

ISUZU



N60 *B*

SINGLE **4x2/4x4**

N60 B

SINGLE **4x2/4x4**

ISUZU zadržava pravo izmene specifikacija i opreme bez prethodne najave. Detalji specifikacija i oprema koji su spomenuti i pojavljuju se u ovoj brošuri podložni su promeni kako bi zadovoljili propise i zakonske regulative. Molimo vas kontaktirajte svog lokalnog ISUZU dileru za više detalja u vezi bilo kakvih promena.

Napomena: Prave boje automobila se mogu malo razlikovati od onih prikazanim na fotografijama u ovoj brošuri.

SADRŽAJ

D-MAX SINGLE

60 godina istorije	4
Budućnost je stigla	8
Motor	10
Off-road	12
Blokada diferencijala	14
Savladavanje vodenih prepreka	16
Vučna sila	18
Udobnost vožnje	20
Moderna spoljašnjost	22
Nove linije	24
Novi enterijer	26
Aktivna bezbjednost	29
Pasivna bezbjednost	30
Moderna praktičnost	34
Boje	36
Dostupna oprema	36



N 60 B
SINGLE 4x2/4x4

ISUZU



Osnovan 1916, Isuzu Motors je najstariji japanski proizvođač komercijalnih vozila i vodeći svetski proizvođač komercijalnih vozila i industrijskih motora. Godine 1934. Tokyo Ishikawajima Shipbuilding and Engineering Co. Ltd spojio se sa Dot Automobile Manufacturing Inc. te je nastala kompanija pod imenom Automobile Industries Co. Ltd.

Kompanija je postala predmet interesovanja japanske vlade koja je predložila da se glavnom modelu da potpuno novi naziv. Odabran je ime ISUZU, po reci koja teče kroz Veliki Ise hram i kojoj su posvećene mnoge tradicionalne pesme i stihovi.

Prvi ISUZU pick-up je napravljen ranih '60-ih. Do početka osamdesetih, ISUZU brend je postao priznat širom sveta, a ISUZU pick-up postaje poznat široj javnosti. Godine 1986. ISUZU je ostvario izvoz od 3 miliona vozila.

Devedesete je obeležila uspešna prodaja pick-up modela. Kao deo opšte korporativne reorganizacije, novi ISUZU D-Max pikap je zvanično predstavljen na tajlandskom tržištu u maju 2002. godine i brzo je dostigao rekordnu prodaju. Predstavljanje D-Max modela je započelo u Evropi sledeće godine, a od 2004. godine, ISUZU je poznat kao svetski lider u proizvodnji pick-up vozila.

Godine 2012. predstavljena je potpuno nova, druga generacija D-Max pikapa na evropskom tržištu. Tako da, sada, slavimo 60 godina ISUZU brenda u svetu pick-up vozila!

4



1961 ISUZU ELFIN



1963 ISUZU WASP



1972 ISUZU FASTER



1981 ISUZU PUP



1996 ISUZU SPARK



2002 ISUZU D-MAX



2006 ISUZU D-MAX



2010 ISUZU D-MAX



2012 ISUZU D-MAX



2017 ISUZU D-MAX



2020 ISUZU D-MAX N60



ISUZU

60 GODINA
UZ VAS

ISUZU JE JEDAN OD SVETSKIH LIDERI
U PRODAJI I PROIZVODNJI PICK-UP
VOZILA. **ISUZU D-MAX SE PRODAJE U
VIŠE OD 120 ZEMALJA SVETA!**

A world map where countries are shaded in varying tones of blue, indicating the number of Isuzu D-Max vehicles sold. The highest concentrations are visible in North America, South America, Australia, and Japan.

ISUZU



DA LI STE ZNALI DA JE ISUZU NOVI D-MAX
PODVRGAO SERIJI TESTOVA TOKOM KOJIH JE
**PREĐENO ČAK 4.000.000 KILOMETARA ŠTO JE
KAO DA STE PLANETU OBIŠLI ČAK 100 PUTA!**



N60 B

SINGLE 4x2/4x4



BUDUĆNOST JE STIGLA

Sa novim D-Max N60, ISUZU želi da postavi standarde na tržištu pick-up vozila.

Potpuno je izmenjen dizajn eksterijera i enterijera, značajne su inovacije i što se tiče motora, menjača, šasije, karoserije, multimedijalnog sistema i to bez zanemarivanja off-road sposobnosti, koje su dodatno poboljšane.

Sa ADAS bezbednosnim sistemom, budućnost je već stigla!

SNAŽAN I ČIST MOTOR

Redni četvorocilindarski motor sa dva bregasta vratila u „glavi“ i 16 ventila, lančanim prenosom i common-rail elektronskim sistemom ubrizgavanja goriva. Elektronski kontrolisana turbina promenljive geometrije, vodeno hlađen interkuler i recirkulacija izduvnih gasova preko dvostrukog EGR-a.

Motor novog modela D-Max N60 je zadržao istu arhitekturu prethodnog modela kao i pouzdanost koja je oduvek izdvajala ISUZU motore od konkurenčije. Snaga i obrtni moment su ostali isti, ali niz tehničkih inovacija najnovije generacije (Start and Stop, EGR sistem niskog pritiska, SCR sistem, itd.), zajedno sa povećanjem maksimalnog pritiska ubrizgavanja goriva za 25%, dodatno unapređuje efikasnost, smanjujući potrošnju goriva, kao i NOx i CO2 emisiju. Potrošnja goriva i emisija izduvnih gasova je poboljšana u poređenju sa prethodnikom.

Vrednosti su sledeće (NEDC):

- emisija CO2 kod modela sa manuelnim menjačem iznosi 191 g/km dok je potrošnja goriva 7,3 l/100 km
- emisija CO2 kod modela sa automatskim menjačem iznosi 195 g/km dok je potrošnja goriva 7,4 l/100 km

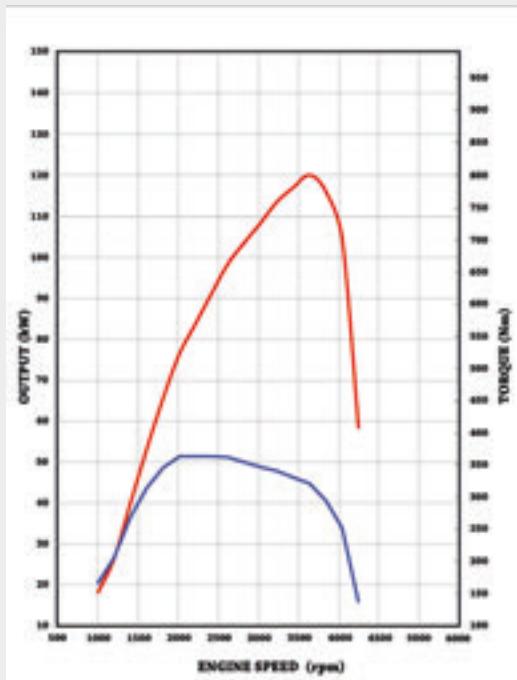
Vozilo je opremljeno i rezervoarom za AdBlue tečnost, zapremine 14,5 litara, koji garantuje izuzetnu ukupnu autonomiju.

ISUZU uvek posebnu pažnju posvećuje životnoj sredini: novi N60 Crew ima stepen reciklaže od čak 92% i mogućnost iskorišćenja na kraju svog životnog veka od čak 99,6 procenata.

Snaga: 120 kW (164 KS) pri 3600 o/min

Obrtni moment: 360 Nm pri 2000-2500 o/min

Emisija izduvnih gasova: Euro 6d



Grafikon pokazuje karakteristične krive snage (crvena) i obrtnog momenta (plava) RZ4E motora



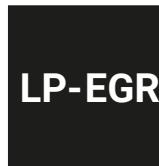
11



ISS (Idling Start & Stop)

Smanjenje potrošnje goriva je takođe rezultat i ove funkcije. Električni sistem (alternator, starter i akumulator) su dizajnirani tako da obezbeđe maksimalnu pouzdanost u radu vozila.

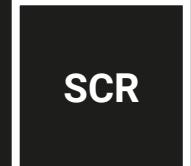
Klima-uređaj radi čak i kada je Start & Stop funkcija aktivna.



LP-EGR (Low Pressure EGR)

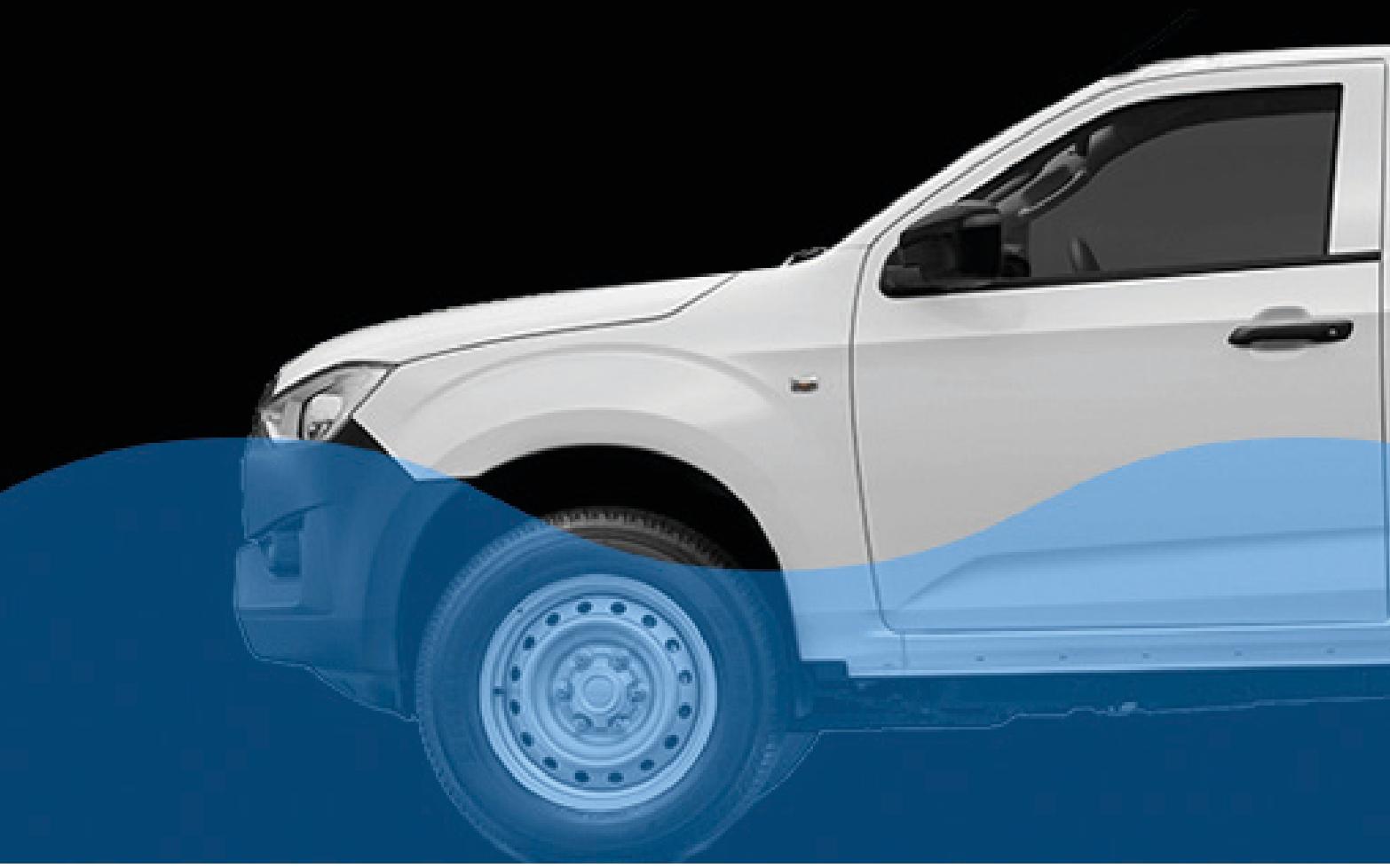
EGR sistem je jedini sistem koji obezbeđuje smanjenje stvaranje NOx (azotnih oksida) tokom faze sagorevanja.

Sa dodatkom recirkulacije izduvnih gasova niskog pritiska, celokupna efikasnost je značajno veća nego kod klasičnih EGR sistema.



SCR (Selective Cat. Reduction)

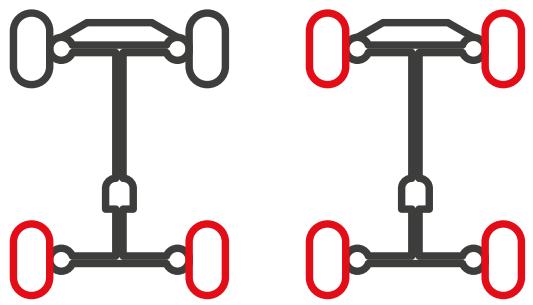
Ovaj sistem naknadnog tretiranja izduvnih gasova, prvo bitno razvijen za kamione, kombinovan je sa LNT sistemom (Lean NOx Trap), koji je predstavljen kod prethodne generacije D-Max pikapa i omogućava optimalnu efikasnost u redukciji NOx.



SAVLADAVANJE VODENIH PREPREKA

Novi D-Max N60 se ne odriče svog porekla - off-road vozilo ostaje u svom prirodnom okruženju. Minimalni klirens, sistem usisa vazduha i odušak zadnjeg diferencijala su izmenjeni tako da omogućavaju savladavanje vodene prepreke ("forsiranje") dubine do 800 mm.

Dostupan u dve verzije pogona



4x2

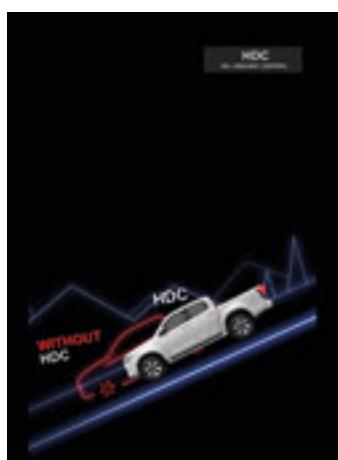
4x4

NAJVEĆA

DUBINA: 800 mm

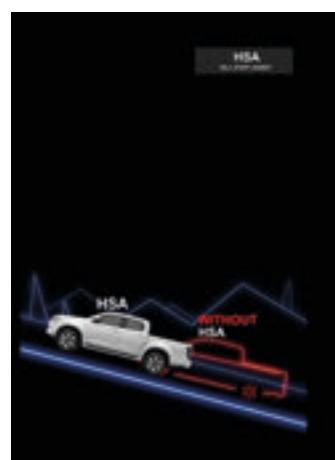


13



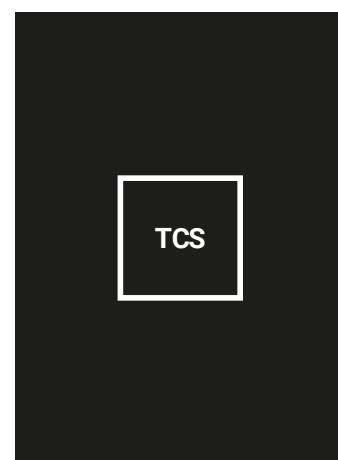
HDC

Hill Descent Control
Kontrola spuštanja na
nizbrdici



HSA

Hill Start Assist
Pomoć pri kretanju na
uzbrdici



TCS

Traction Control System
Sistem kontrole
proklizavanja

VUČNA

NOSIVOST

ISUZU je prvi proizvođač koji je u ovoj klasi pikapa ponudio vučnu nosivost od 3.500 kilograma, odnosno 2500 kg za 4x2 verziju. Prvi stepen prenosa na manuelnom menjaču je dizajniran da bude veom kratak kako bi se što lakše krenulo pod bilo kakvim opterećenjem, čak i na najstrmijoj uzbrdici.

TSC (Trailer Sway Control), odnosno kontrola zanošenja prikolice je funkcija koja omogućava bezbednu vuču prikolice čak i pri velikim brzinama, automatski aktivirajući kočnice D-Maxa kako bi se smanjile vibracije nastale pod dejstvom spoljašnjih uticaja na prikolicu (npr. bočni vетар).



N60 B

SINGLE **4x2/4x4**



UDOBNOST

ZA UPRAVLJAČEM

Kabina, šasija i sistem oslanjanja su izmenjeni i unapređeni. Noseći elementi kabine su napravljeni od čelika visoke čvrstoće tako da je postignuta optimalna kombinacija težine i jačine konstrukcije.

Šasija dolazi sa dodatnim poprečnim ojačanjem kako bi se povećala bezbednost u slučaju bočnog sudara, kao i većim poprečnim gredama koje čine šasije; torziona krutost rama je takođe povećana za 20%. Nosači kabine su novog tipa i korak su napred što se tiče udobnosti u vožnji; vibracije i nerevnine na putu su optimalno amortizovane. Došlo je do revolucionarnog pomaka u celokupnoj zvučnoj izolaciji putničkog dela od spoljašnje buke i aerodinamičkog opstrujavanja vazduha zahvaljujući novim unutrašnjim zaptivkama na vratima i centralnom stubu, kao i novim izolacionim materijalima.

Novi materijali koji apsorbuju zvuk kombinovani sa novim zaptivkama vratima omogućavaju bolju zvučnu izolaciju putničkog dela.

16



N 60 B

SINGLE **4x2/4x4**



OSLANJANJE

Prednje (nazavisno) i zadnje (lisnate opruge) oslanjanje su unapređeni: gornje trouglasto rame prednjeg oslanjanja je pomereno naviše da bi se smanjilo naginjanje karoserije pri skretanju, a zadnje oslanjanje sa tri lisnata gibanja je udobnije dok su amortizeri drugačije podešeni



PREDNJE KOČNICE

Prednji kočioni diskovi su ventilisani i za 20 milimetara veći u prečniku u poređenju sa prethodnim modelom.



PNEUMATICI

Standardni pneumatici novog D-Max N60 su širi (265 mm) nego kod prethodnog modela. Tehnologija niskog otpora kotrljanja štedi gorivo omogućavajući optimalno prijanjanje čak i pri lošim uslovima podloge zahvaljujući inovativnom dizajnu šare.

ZADNJE KOČNICE

Zadnje kočnice su doboši. Ovaj mešoviti kočioni sistem diskova napred i doboša pozadi omogućava kombinovanje prednosti oba tehnička rešenja sa odličnim kočionim mogućnostima, čak i pod maksimalnim opterećenjem.

MODERNA SPOLJAŠNOST

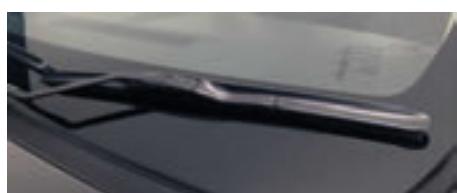
18

Robustan i pouzdan

Dostupan u verzijama sa 4x2 i 4x4 pogonom, novi ISUZU D-Max N60 Single je vaša idealna radna mašina. Novi, agresivniji dizajn, povišena karoserija i aerodinamičnije linije podrazumevaju da su potrošnja goriva i aerodinamičke vibracije pri velikim brzinama manji.



Vetrobran sa IC, UVA i UVB zaštitom



Brisači sa senzorima za kišu

**NOVO U 2021.**

NOVE LINIJE

20



Žmigavci sa funkcijom prestrojavanja iz kolovozne trake

Blagim pomeranje ručice žmigavaca aktivirate tzv. Lane Change funkciju (prestrojavanje iz kolovozne trake) gde žmigavci tri puta kratko zasijaju

ISUZU



ISUZU
D-MAX

NOVI ENTERIJER

Detalji

Novi dizajn, prostranija kabina, lakše ulazanje i izlazanje, veća udobnost, samo su neke od odlika novog enterijera. Omogućeno je višestruko prilagođavanje vozačkog sedišta, a novost su i podešavanja lumbalne potpore i nagiba sedalnog dela, uz povećanu amplitudu podešavanja po visini. Uz mogućnost podešavanja upravljača (volana) po visini i dubini, sve to omogućava udobnost u vožnji o kojoj ste maštali.

Napomena: Standardna oprema se može razlikovati u zavisnosti od modela koji ste izabrali.

22



Nova instrumentacija sa displejem u boji



Električna servo asistencija koja pruža bolji osećaj u svim uslovima vožnje. "Lakši volan" pri malim brzinama i parkiranju, a "teži" pri većim brzinama, obezbeđuje idealan odnos udobnosti i bezbednosti



Podešavanje sedišta u 6 pravaca



TILT & TELESCOPIC STEERING WHEEL

Podešavanje upravljača po visini i dubini

AKTIVNA BEZBEDNOST

Najopremljeniji na tržištu

24

Kao i naša celokupna gama vozila, i ISUZU D-Max N60 ima najnapredniju bezbednosnu tehnologiju: Sistem protiv blokiranja točkova pri kočenju (ABS), elektronska kontrola stabilnosti (ESP) sa elektronskom kontrolom proklizavanja (TCS), upozorenje na udaljenost vozila ispred (FCW), automatsko kočenje u slučaju opasnosti (AEB), prepoznavanje saobraćajnih znakova (TSR), manuelni limiter brzine (MSL), inteligentni limiter brzine (ISL), praćenje pospanosti vozača, upozorenje o napuštanju kolovozne trake (LDWS), sprečavanje napuštanja kolovozne trake (LDP), automatsko kočenje u slučaju sudara, itd.

ISUZU D-Max N60 Crew je takođe opremljen kontrolama na volanu u koje je integrisan radio, Bluetooth hands-free oprema za obavljanje telefonskih poziva i podešavanje funkcije tempomata i limitera brzine.



FCW i AEB



Automatska duga svetla AHB



TSR



Automatska svetla



ISL



MCF



MSL



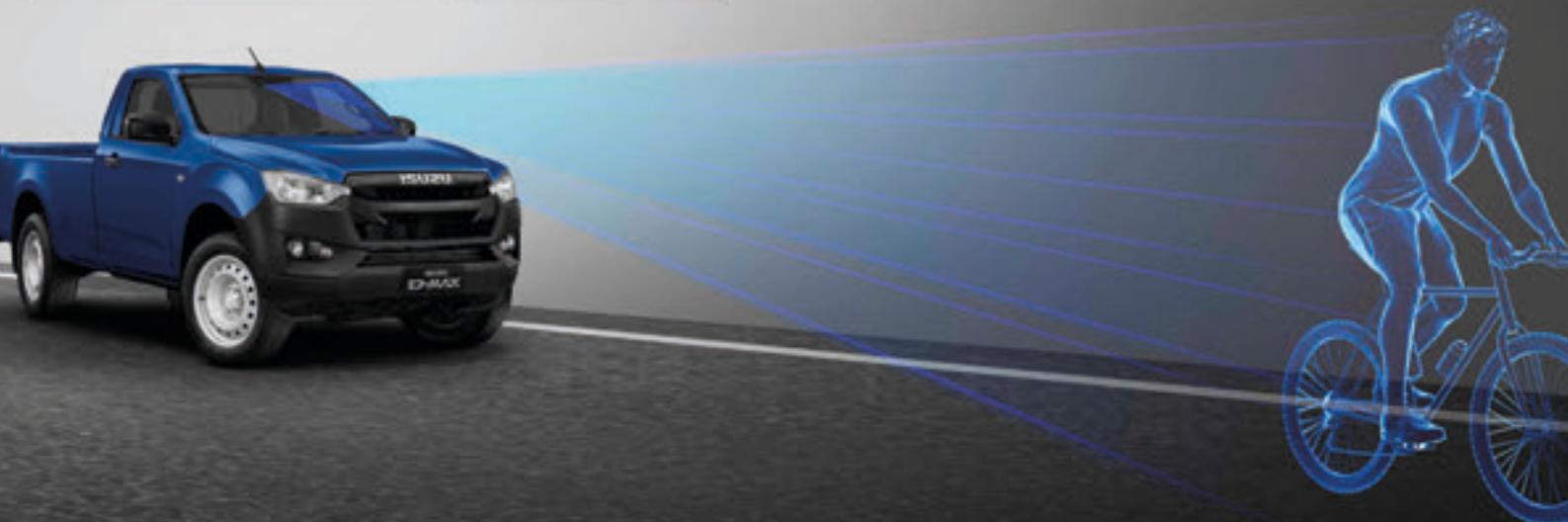
LDWS i LDP

N60 B

SINGLE **4x2/4x4**



ISUZU



ISUZU
D-MAX

PASIVNA BEZBEDNOST

ENTERIJER

Svi ISUZU D-Max N60 Single modeli su standardno opremljeni vazdušnim jastukom za kolena te ukupno raspolažu sa 7 vazdušnih jastuka.



7 vazdušnih jastuka



Suvozački vazdušni jastuk se može isključiti



ESS (Emergency Stop Signal): U slučaju naglog kočenja, "žmigavci" trepću kako bi upozorili vozače iza na opasnu situaciju

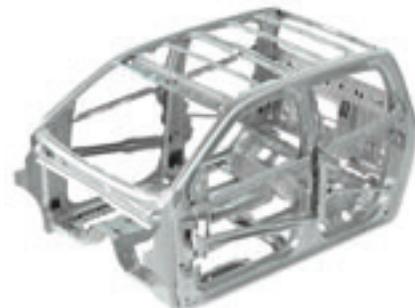
26

Napravljen da traje

Struktura kabine, šasije i oslanjanje je izmenjena i sada cela D-Max N60 Single linija ima putnički i tovarni deo od čelika izuzetno visoke čvrstoće i nove progresivne deformabilne zone, kombinujući tako lakoću i jačinu.

Vučna sila za 4x4 verziju iznosi 3500 kg, a povećana je i najveća dozvoljena masa po osovinama: +100 kg napred i +40 kg nazad.

Vučna sila za 4x2 verziju iznosi 2500 kg, a povećana je i najveća dozvoljena masa po osovinama: +200 kg napred i +40 kg nazad.



N60 B

SINGLE **4x2/4x4**

ISUZU



AIRBAG



N60B

SINGLE 4x2/4x4

MODERAN I PRAKTIČAN



Funkcija štednje akumulatora

Kada je motor isključen, oborena svetla i bočna signalizacija se automatski isključuju čim se vozačka vrata otvore ili kada se sva vrata daljinski zaključaju, kako ne bi došlo do pražnjenja akumulatora.



Tempomat

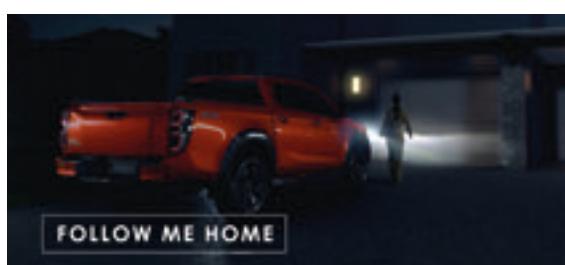
Omogućava vam da podesite željenu brzinu vozila (u priraštajima od 1 km/h) što rezultuje udobnjom i bezbednjom vožnjom.

29



Follow Me Home svetlo

Ako pomerite ručicu za uključivanje svetala napred kada je motor isključen, vozilo privremeno aktivira oborena svetla i bočnu signalizaciju (na 30 sekundi) kako bi se osvetlio prostor oko automobila.



PICK-UP

SVESTRANOST

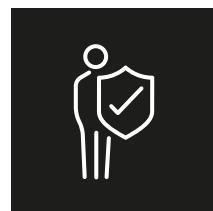
Ukupna dozvoljena masa vozila povećana je na 3100 kg za verzije sa pogonom 4x4 (+ 100kg). To znači da ćete biti u mogućnosti da prevezete teret teži od jedne tone (1130 kg) što je rekordna nosivost u klasi.



Građevinari



Baštovani



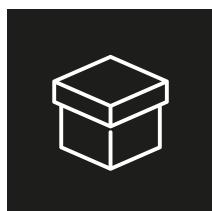
Obezbeđenje



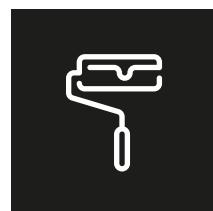
Isporuka hrane



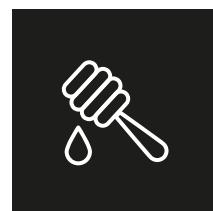
Vinski podrumi



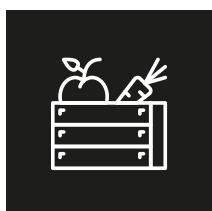
Transport



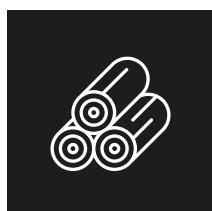
Moleri



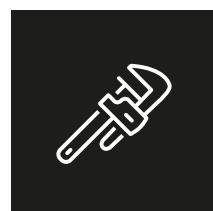
Pčelari



Farme



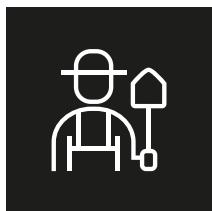
Drvna građa



Mehaničari



Žičare



Zemljoradnici



Policajci



Vatrogasci



Šumski požari

N 60 B

SINGLE **4x2/4x4**



1130 kg



N 60 B

SINGLE **4x2/4x4**

ISUZU

29

ISUZU
D-MAX

PALETA BOJA

NA RASPOLAGANJU



Red Spinel



Galena Gray

34



Valencia Orange



Mercury Silver

N 60 B
SINGLE 4x2/4x4

ISUZU



Sapphire Blue



Obsidian Gray



Splash White



Onyx Black

ISUZU
D-MAX

OPREMA

VOZILA

Udobnost u vožnji

Start-Stop sistem
Tempomat
Komande na volanu
Elektropodesivi retrovizori
Vetrobransko staklo za IC, UVA i UVB zaštitom
Zadnja svetla za maglu
Volan podesiv po visini i dubini
Podesivi limiter brzine (60-180 km/h)
Hill Start Assist (HSA) i Hill Descent Control (HDC)
Manuelni klima-uređaj
Podešavanje lumbalnog dela vozačkog sedišta
Ručno podešavanje vozačkog sedišta u 6 pravaca

Dizajnerski detalji

Prednja maska u boji plastike
Prednji branik u boji plastike
Zadnji integrisani branik u boji plastike
Ručice vrata u boji plastike
Čelični naplaci
Retrovizori u boji plastike
Ručica menjača od gume/plastike
Gumeni volan sa dekoracijama

Udobnost enterijera

Daljinsko otključavanje/zaključavanje
Rukohvati za lakši ulazak u kabinu
Follow-Me-Home osvetljenje
Automatsko isključivanje svetala

Multimedija

2-DIN DAB radio sa CD, USB i Bluetooth
Zvučnici u prednjim vratima

Bezbednost

Sistem protiv blokiranja kočnica (ABS)
Upozorenje na čeoni sudar (FCW)
Autonomno kočenje u slučaju opasnosti (AEB)
Upozoravajuće stop svetlo (ESS)
Prepozavanje saobraćajnih znakova (TSR)
Manuelni limiter brzine (MSL)
Inteligentni limiter brzine (ISL)
Elektronska kontrola stabilnosti (ESP) + TCS
Kontrola pospanosti vozača
Upozorenje o napuštanju kolovozne trake (LDWS)
Prevencija napuštanja kolovozne trake (LDP)
Automatsko kočenje u slučaju sudara
Brisači sa senzorom za kišu
SOS poziv
7 vazdušnih jastuka
Deaktivacija suvozačkog vazdušnog jastuka
Automatska dugačka svetla

N 60 B

SINGLE **4x2/4x4**





AUTORIZOVANI
PRODAVAC
I SERVISER

OSMANAGIĆ CO d.o.o.

4. jul bb

81000 Podgorica

CRNA GORA

Za više informacija posetite:

www.isuzu.osmanagicco.me



ISUZU zadržava pravo izmene specifikacija i opreme bez prethodne najave. Detaljni specifikacija i oprema koji su spomenuti i pojavljuju se u ovoj brošuri podložni su promeni kako bi zadovoljili propise i zakonske regulative. Molimo vas kontaktirajte svog lokalnog ISUZU dileru za više detalja u vezi bilo kakvih promena.

Napomena: Prave boje automobila se mogu malo razlikovati od onih prikazanim na fotografijama u ovoj brošuri.

ISUZU preporučuje: Shell Lubricants

