

# ISUZU



**N60** B  
BB  
F  
FF

CREW **Manual/Automatik**





## CREW **Manual/Automatic**

ISUZU zadržava pravo izmene specifikacija i opreme bez prethodne najave. Detalji specifikacija i opreme koji su spomenuti i pojavljuju se u ovoj brošuri podložni su promeni kako bi zadovoljili propise i zakonske regulative. Molimo vas kontaktirajte svog lokalnog ISUZU dileru za više detalja u vezi bilo kakvih promena.

Napomena: Prave boje automobila se mogu malo razlikovati od onih prikazanim na fotografijama u ovoj brošuri.

# SADRŽAJ

## D-MAX CREW

60 godina iatorije	4
Budućnost je stigla	8
Motor	10
Off-road	12
Blokada diferencijala	14
Savladavanje vodenih prepreka	16
Vučna sila	18
Udobnost vožnje	20
Moderna spoljašnjost	22
Nove linije	24
Novi enterijer	26
Aktivna bezbjednost	30
Pasivna bezbjednost	32
Moderan i praktičan	35
Boje	38
Dostupna oprema	40



**N 60<sup>BB</sup>  
FF**

CREW Manual/Automatic

**ISUZU**



Osnovan 1916, Isuzu Motors je najstariji japanski proizvođač komercijalnih vozila i vodeći svetski proizvođač komercijalnih vozila i industrijskih motora. Godine 1934. Tokyo Ishikawajima Shipbuilding and Engineering Co. Ltd spojio se sa Dot Automobile Manufacturing Inc. te je nastala kompanija pod imenom Automobile Industries Co. Ltd.

Kompanija je postala predmet interesovanja japanske vlade koja je predložila da se glavnom modelu da potpuno novi naziv. Odabran je ime ISUZU, po reci koja teče kroz Veliki Ise hram i kojoj su posvećene mnoge tradicionalne pesme i stihovi.

Prvi ISUZU pick-up je napravljen ranih '60-ih. Do početka osamdesetih, ISUZU brend je postao priznat širom sveta, a ISUZU pick-up postaje poznat široj javnosti. Godine 1986. ISUZU je ostvario izvoz od 3 miliona vozila.

Devedesete je obeležila uspešna prodaja pick-up modela. Kao deo opšte korporativne reorganizacije, novi ISUZU D-Max pikap je zvanično predstavljen na tajlandskom tržištu u maju 2002. godine i brzo je dostigao rekordnu prodaju. Predstavljanje D-Max modela je započelo u Evropi sledeće godine, a od 2004. godine, ISUZU je poznat kao svetski lider u proizvodnji pick-up vozila.

Godine 2012. predstavljena je potpuno nova, druga generacija D-Max pikapa na evropskom tržištu. Tako da, sada, slavimo 60 godina ISUZU brenda u svetu pick-up vozila!

4



1961 ISUZU ELFIN



1963 ISUZU WASP



1972 ISUZU FASTER



1981 ISUZU PUP



1996 ISUZU SPARK



2002 ISUZU D-MAX



2006 ISUZU D-MAX



2010 ISUZU D-MAX



2012 ISUZU D-MAX



2017 ISUZU D-MAX



2020 ISUZU D-MAX N60

ISUZU

---

# 60 GODINA

UZ VAS



ISUZU JE JEDAN OD SVETSKIH LIDERA  
U PRODAJI I PROIZVODNJI PICK-UP  
VOZILA. **ISUZU D-MAX SE PRODAJE U  
VIŠE OD 120 ZEMALJA SVETA!**



**ISUZU**

**ISUZU**



DA LI STE ZNALI DA JE ISUZU NOVI D-MAX  
PODVVRGAO SERIJI TESTOVA **TOKOM KOJIH JE  
PREĐENO ČAK 4.000.000 KILOMETARA ŠTO JE  
KAO DA STE PLANETU OBIŠLI ČAK 100 PUTA!**

**ISUZU**  
**D-MAX**

8



**N 60<sup>B</sup>  
BB  
FF**

CREW Manual/Automatic

# BUDUĆNOST JE STIGLA

Sa novim D-Max N60, ISUZU želi da postavi standarde na tržištu pick-up vozila.

Potpuno je izmenjen dizajn eksterijera i enterijera, značajne su inovacije i što se tiče motora, menjača, šasije, karoserije, multimedijalnog sistema i to bez zanemarivanja off-road sposobnosti, koje su dodatno poboljšane.

Sa ADAS bezbednosnim sistemom, budućnost je već stigla!



# SNAŽAN I ČIST

## MOTOR

Redni četvorocilindarski motor sa dva bregasta vratila u „glavi“ i 16 ventila, lančanim prenosom i common-rail elektronskim sistemom ubrizgavanja goriva. Elektronski kontrolisana turbina promenljive geometrije, vodeno hlađen interkuler i recirkulacija izduvnih gasova preko dvostrukog EGR-a.

Motor novog modela D-Max N60 je zadržao istu arhitekturu prethodnog modela kao i pouzdanost koja je oduvek izdvajala ISUZU motore od konkurenčije. Snaga i obrtni moment su ostali isti, ali niz tehničkih inovacija najnovije generacije (Start and Stop, EGR sistem niskog pritiska, SCR sistem, itd.), zajedno sa povećanjem maksimalnog pritiska ubrizgavanja goriva za 25%, dodatno unapređuje efikasnost, smanjujući potrošnju goriva, kao i NOx i CO2 emisiju. Potrošnja goriva i emisija izduvnih gasova je poboljšana u poređenju sa prethodnikom.

Vrednosti su sledeće (NEDC):

- emisija CO<sub>2</sub> kod modela sa manuelnim menjačem iznosi 191 g/km dok je potrošnja goriva 7,3 l/100 km
- emisija CO<sub>2</sub> kod modela sa automatskim menjačem iznosi 195 g/km dok je potrošnja goriva 7,4 l/100 km

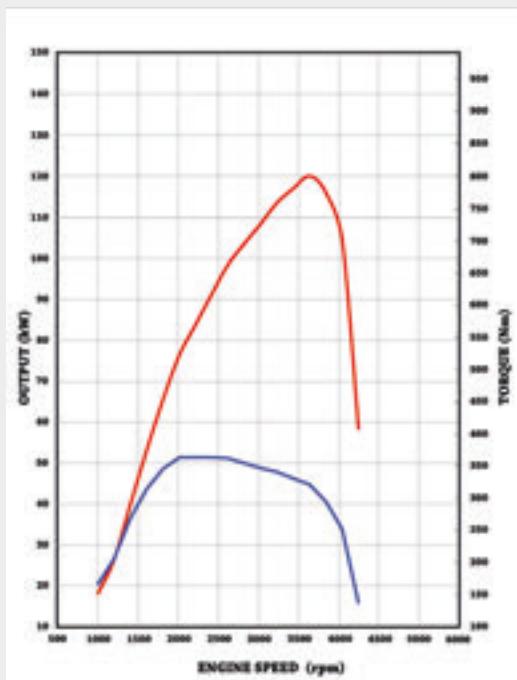
Vozilo je opremljeno i rezervoarom za AdBlue tečnost, zapremine 14,5 litara, koji garantuje izuzetnu ukupnu autonomiju.

ISUZU uvek posebnu pažnju posvećuje životnoj sredini: novi N60 Crew ima stepen reciklaže od čak 92% i mogućnost iskorišćenja na kraju svog životnog veka od čak 99,6 procenata.

**Snaga:** 120 kW (164 KS) pri 3600 o/min

**Obrtni moment:** 360 Nm pri 2000-2500 o/min

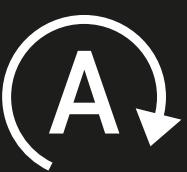
**Emisija izduvnih gasova:** Euro 6d



Grafikon pokazuje karakteristične krive snage (crvena) i obrtnog momenta (plava) RZ4E motora



11



### **ISS (Idling Start & Stop)**

Smanjenje potrošnje goriva je takođe rezultat i ove funkcije. Električni sistem (alternator, starter i akumulator) su dizajnirani tako da obezbeđe maksimalnu pouzdanost u radu vozila.

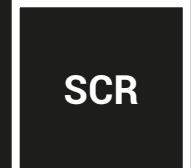
Klima-uređaj radi čak i kada je Start & Stop funkcija aktivna.



### **LP-EGR (Low Pressure EGR)**

EGR sistem je jedini sistem koji obezbeđuje smanjenje stvaranje NOx (azotnih oksida) tokom faze sagorevanja.

Sa dodatkom recirkulacije izduvnih gasova niskog pritiska, celokupna efikasnost je značajno veća nego kod klasičnih EGR sistema.



### **SCR (Selective Cat. Reduction)**

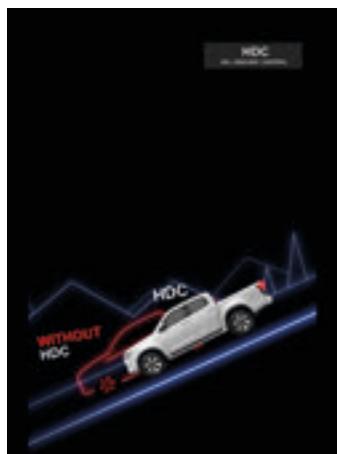
Ovaj sistem naknadnog tretiranja izduvnih gasova, prvo bitno razvijen za kamione, kombinovan je sa LNT sistemom (Lean NOx Trap), koji je predstavljen kod prethodne generacije D-Max pikapa i omogućava optimalnu efikasnost u redukciji NOx.

# OFF-ROAD

## U SVAKOM TRENUTKU

ISUZU D-Max je napravljen da se izbori sa bilo kakvim uslovima, bez ikakvih problema, zahvaljujući 4x4 pogonu koji se elektronski aktivira u toku vožnje kao i aktivnim elektronskim sistemom kontrole trakcije sa funkcijom samoblokade.

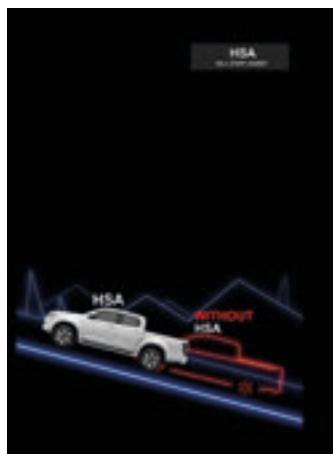
Takođe, poseduje i redukciju prenosa za najekstremnije uslove i najveća opterećenja, što ga transformiše u vozilo pogodno za više upotreba nego što biste mogli i da zamislite.



### HDC

*Hill Descent Control*

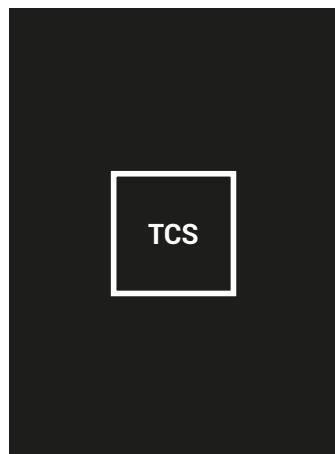
Kontrola spuštanja na nizbrdici



### HSA

*Hill Start Assist*

Pomoć pri kretanju na uzbrdici



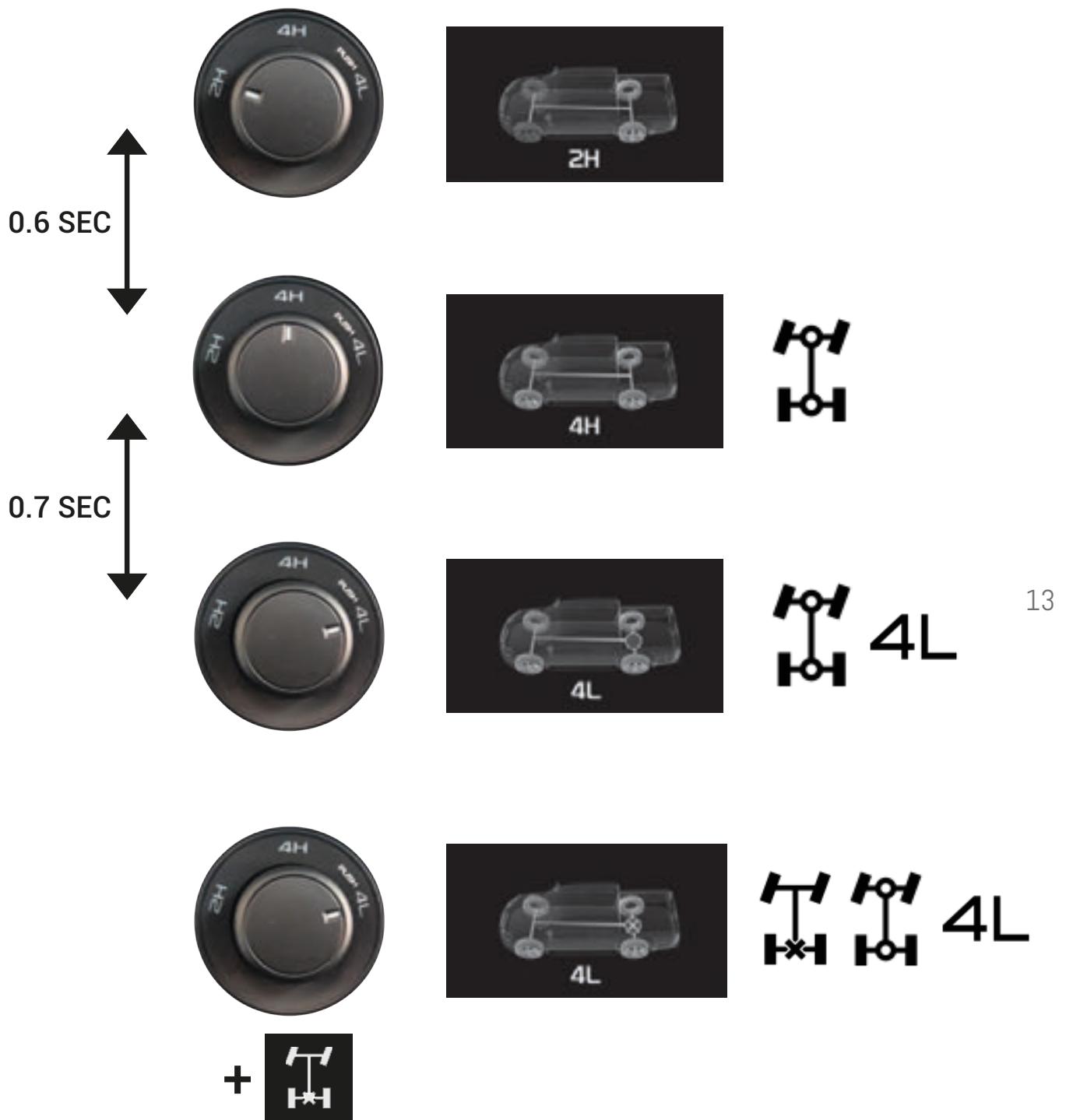
### TCS

*Traction Control System*

Sistem kontrole proklizavanja

**N 60<sup>B</sup>  
BB  
FF**

CREW Manual/Automatic



13

# MEHANIČKA BLOKADA

## ZADNJEG DIFERENCIJALA

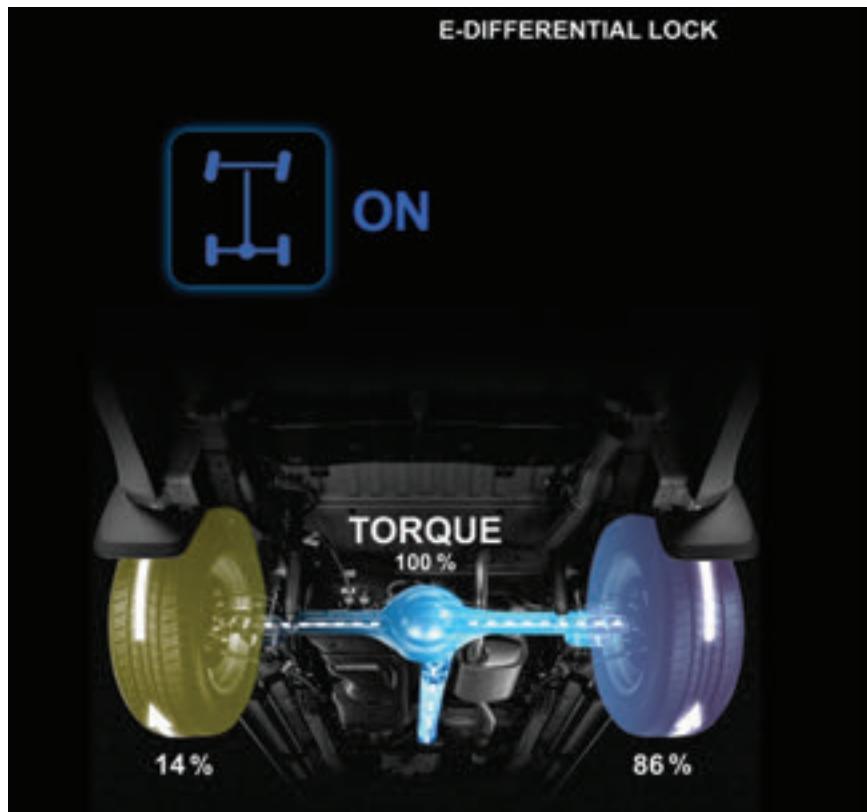
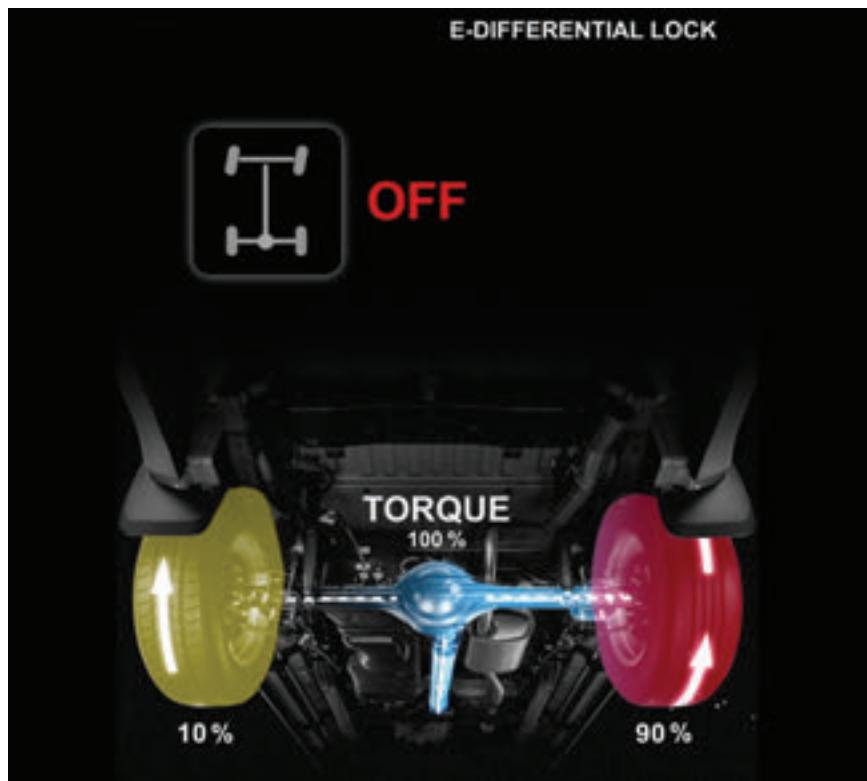
Aktivira se u 4L režimu rada radi povećanja off-road sposobnosti. Pritisom na taster u kabini, aktivira se spojnica koja "blokira" diferencijal, a levi i desni točak zadnje osovine su tada kruto spojeni. Sam diferencijal i zadnja osovina sa poluvratilima su dodatno ojačani kako bi se povećala izdržljivost i pouzdanost.

Senzor položaja blokade diferencijala u svakom trenutku kontroliše da li je sistem aktivan ili ne.



**N 60<sup>B</sup>  
<sub>BB  
FF</sub>**

CREW Manual/Automatic





# SAVLADAVANJE VODENIH PREPREKA

Novi D-Max N60 se ne odriče svog porekla - off-road vozilo ostaje u svom prirodnom okruženju. Minimalni klirens, sistem usisa vazduha i odušak zadnjeg diferencijala su izmenjeni tako da omogućavaju savladavanje vodene prepreke ("forsiranje") dubine do 800 mm.

# NAJVEĆA

DUBINA: 800 mm



17



Napadni i odlazni uglovi su dodatno poboljšani zahvaljujući novom zadnjem braniku koji je integriran u karoseriju.

# VUČNA NOSIVOST

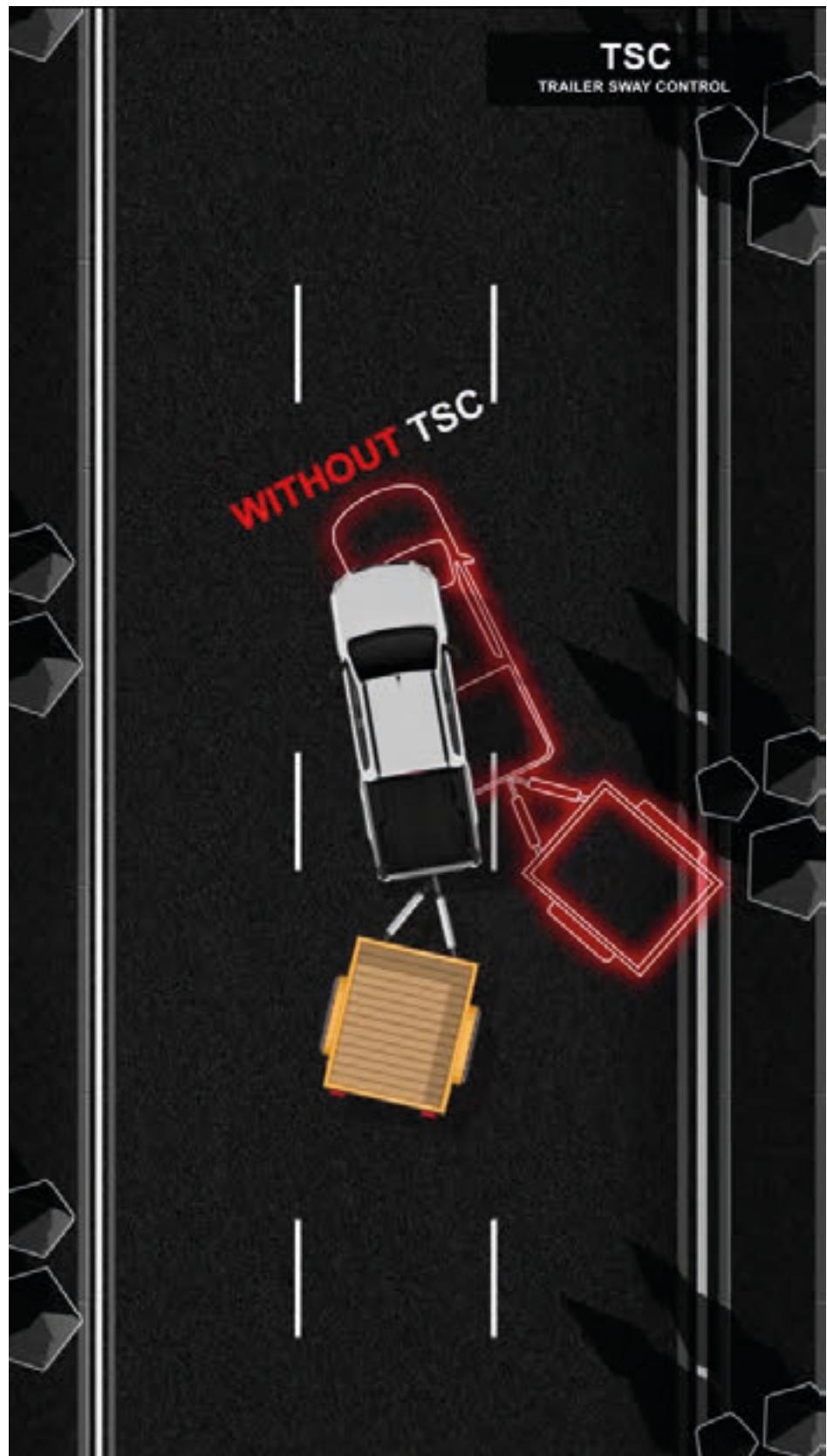
ISUZU je prvi proizvođač koji je u ovoj klasi pikapa ponudio vučnu nosivost od 3.500 kilograma. Prvi stepen prenosa na manuelnom menjaču je dizajniran da bude veom kratak kako bi se što lakše krenulo pod bilo kakvim opterećenjem, čak i na najstrmijoj uzbrdici.

TSC (Trailer Sway Control), odnosno kontrola zanošenja prikolice je funkcija koja omogućava bezbednu vuču prikolice čak i pri velikim brzinama, automatski aktivirajući kočnice D-Maxa kako bi se smanjile vibracije nastale pod dejstvom spoljašnjih uticaja na prikolicu (npr. bočni vетар).



**N 60<sup>B</sup>  
<sub>BB  
FF</sub>**

CREW **Manual/Automatic**



# UDOBNOST

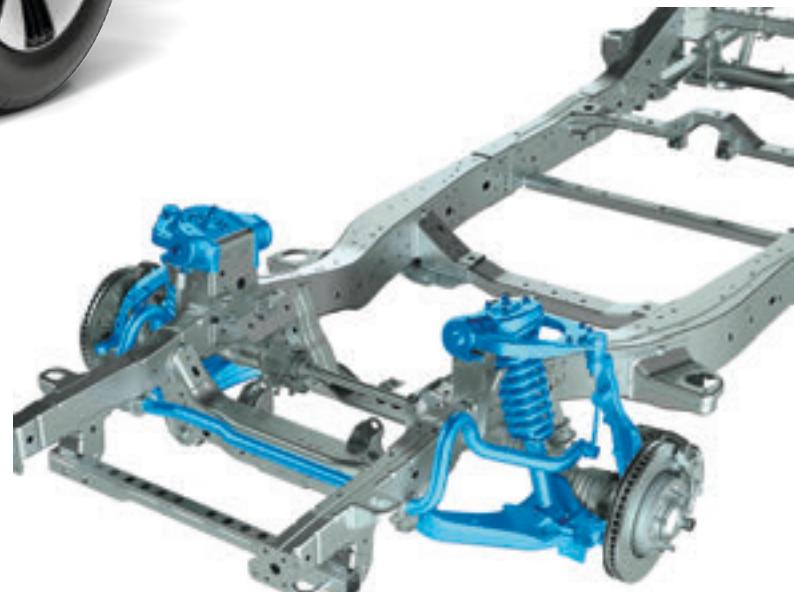
## ZA UPRAVLJAČEM

Kabina, šasija i sistem oslanjanja su izmenjeni i unapređeni. Noseći elementi kabine su napravljeni od čelika visoke čvrstoće tako da je postignuta optimalna kombinacija težine i jačine konstrukcije.

Šasija dolazi sa dodatnim poprečnim ojačanjem kako bi se povećala bezbednost u slučaju bočnog sudara, kao i većim poprečnim gredama koje čine šasije; torziona krutost rama je takođe povećana za 20%. Nosači kabine su novog tipa i korak su napred što se tiče udobnosti u vožnji; vibracije i nerevnine na putu su optimalno amortizovane. Došlo je do revolucionarnog pomaka u celokupnoj zvučnoj izolaciji putničkog dela od spoljašnje buke i aerodinamičkog opstrujavanja vazduha zahvaljujući novim unutrašnjim zaptivkama na vratima i centralnom stubu, kao i novim izolacionim materijalima.

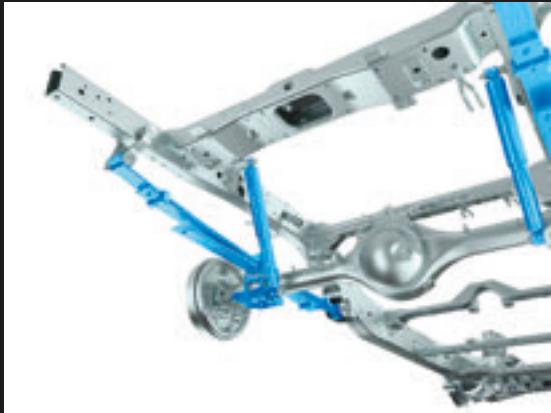
Novi materijali koji apsorbuju zvuk kombinovani sa novim zaptivkama vratima omogućavaju bolju zvučnu izolaciju putničkog dela.

20



**N 60<sup>B</sup>  
BB  
FF**

CREW Manual/Automatic



## OSLANJANJE

Prednje (nazavisno) i zadnje (lisnate opruge) oslanjanje su unapređeni: gornje trouglasto rame prednjeg oslanjanja je pomereno naviše da bi se smanjilo naginjanje karoserije pri skretanju, a zadnje oslanjanje sa tri lisnata gibnja je udobnije dok su amortizeri drugačije podešeni.



## PREDNJE KOČNICE

Prednji kočioni diskovi su ventilisani i za 20 milimetara veći u prečniku u poređenju sa prethodnim modelom.



## PNEUMATICI

Standardni pneumatici novog D-Max N60 su širi (265 mm) nego kod prethodnog modela. Tehnologija niskog otpora kotrljanja štedi gorivo omogućavajući optimalno prijanjanje čak i pri lošim uslovima podloge zahvaljujući inovativnom dizajnu šare.

## ZADNJE KOČNICE

Zadnje kočnice su doboši. Ovaj mešoviti kočioni sistem diskova napred i doboša pozadi omogućava kombinovanje prednosti oba tehnička rešenja sa odličnim kočionim mogućnostima, čak i pod maksimalnim opterećenjem.

# MODERNA SPOLJAŠNOST

22



## Robustan i pouzdan

Dostupan u verzijama sa manuelnim i automatskim menjačem, novi ISUZU D-Max N60 Crew je vaša idealna radna mašina. Novi, agresivniji dizajn, povišena karoserija i aerodinamičnije linije podrazumevaju da su potrošnja goriva i aerodinamičke vibracije pri velikim brzinama manji.



Vetrobran sa IC, UVA i UVB zaštitom



Bi-LED projektor farovi\*

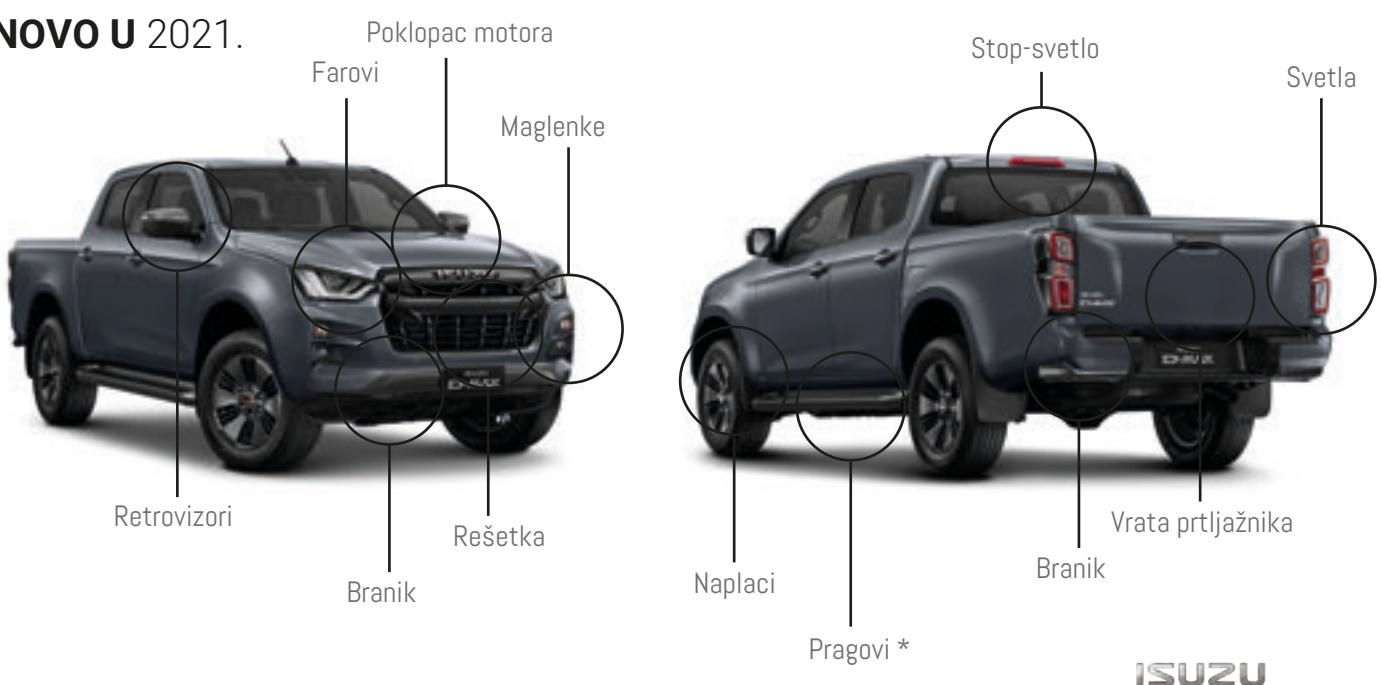


Brisači sa senzorima za kišu



Brisači sa prskalicama\*

\*Dostupno samo u Shogun i Yamato paketu opreme

**NOVO U 2021.**

# NOVE LINIJE

24



## Žmigavci sa funkcijom prestrojavanja iz kolovozne trake

Blagim pomeranje ručice žmigavaca aktivirate tzv. Lane Change funkciju (prestrojavanje iz kolovozne trake) gde žmigavci tri puta kratko zasijaju

ISUZU



ISUZU  
**D-MAX**



# NOVI ENTERIJER

## Detalji

Novi dizajn, prostranija kabina, lakše ulazanje i izlazanje, veća udobnost, samo su neke od odlika novog enterijera. Omogućeno je višestruko prilagođavanje vozačkog sedišta, a novost su i podešavanja lumbalne potpore i nagiba sedalnog dela, uz povećanu amplitudu podešavanja po visini. Uz mogućnost podešavanja upravljača (volana) po visini i dubini, sve to omogućava udobnost u vožnji o kojoj ste maštali.

Napomena: Standardna oprema se može razlikovati u zavisnosti od modela koji ste izabrali.



Podešavanje upravljača po visini i dubini



Nova instrumentacija sa displejem u boji



Električna servo asistencija koja pruža bolji osećaj u svim uslovima vožnje. "Lakši volan" pri malim brzinama i parkiranju, a "teži" pri većim brzinama, obezbeđuje idealan odnos udobnosti i bezbednosti



Multimedijalni sistem sa displejem od 7 inča



Multimedijalni sistem sa displejem od 9 inča



Automatski dvozonski klima-uređaj



Manuelni klima-uređaj

28



Integrисани дрžаč за naočare



Pretinac na vrhu instrument-table



Sedišta sa anti-vibracionim sunđerom



Integrисани дрžаč за чаše



Grejana prednja sedišta, elektropodesivo za vozača



Osam vazdušnih jastuka



Standardna sedišta presvučen platnom



Visokokvalitetna sedišta presvučena platnom



Sedišta presvučena kožom i eko-kožom



Ostave ispod zadnjih sedišta



Rukohvati za lakši ulazak



Podešavanje nagiba sedalnog dela  
(dostupno samo u Shogun i Yamato opremljenju)

# AKTIVNA BEZBEDNOST

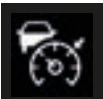
## Najopremljeniji na tržištu

Kao i naša celokupna gama vozila, i ISUZU D-Max N60 ima najnapredniju bezbednosnu tehnologiju: Sistem protiv blokiranja točkova pri kočenju (ABS), elektronska kontrola stabilnosti (ESP) sa elektronskom kontrolom proklizavanja (TCS), detekcija vozila u "mrvom uglu" (BSM), zadržavanje kolovozne trake u slučaju opasnosti (ELK), upozorenje na bočni dolazeći saobraćaj od pozadi (RCTA), upozorenje na udaljenost vozila ispred (FCW), autonomno držanje kolovozne trake (LKAS), automatsko kočenje pri naglom startu u slučaju prepreke (MAM), adaptivni tempomat (ACC), automatsko kočenje u slučaju opasnosti (AEB), prepoznavanje saobraćajnih znakova (TSR), manuelni limiter brzine (MSL), inteligentni limiter brzine (ISL), praćenje pospanosti vozača, upozorenje o napuštanju kolovozne trake (LDWS), sprečavanje napuštanja kolovozne trake (LDP), automatsko kočenje u slučaju sudara, itd.

ISUZU D-Max N60 Crew je takođe opremljen kontrolama na volanu u koje je integriran radio, Bluetooth hands-free oprema za obavljanje telefonskih poziva i podešavanje funkcije tempomata i limitera brzine.

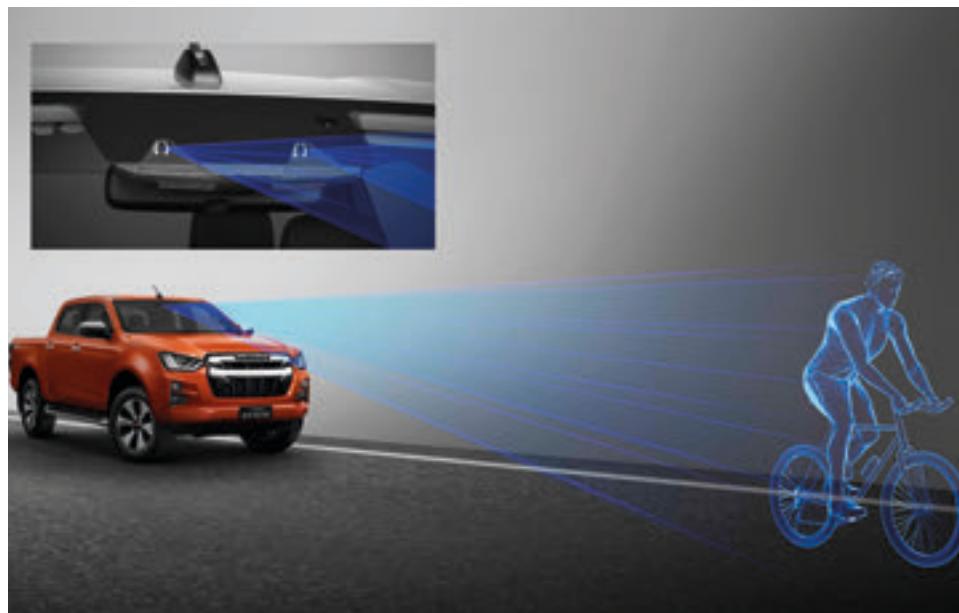
Napomena: Bezbednosni sistemi se razlikuju u zavisnosti od izabranog modela

30

	ABS		ELK		BSM i RCTA
	FCW i AEB		Automatska duga svetla AHB		ESC sa TCS
	TSR		Automatska svetla		ACC
	ISL		MCB		MAM
	MSL		LDWS i LDP		LKAS

**N60<sup>BB</sup>  
FF**

CREW Manual/Automatic



BSM (Blind Spot Monitor) – sistem detekcije vozila u "mrtvom ugлу"



Zadnji radar



Parking senzori



# PASIVNA BEZBEDNOST

## ENTERIJER

Svi modeli su standardno opremljeni vazdušnim jastukom za kolena kao i inovativnim vazdušnim jastukom koji se nalazi između prednjih sedišta. To znači da su standardni modeli opremljeni sa 8 vazdušnih jastuka.



8 vazdušnih jastuka



Suvogački vazdušni jastuk se može isključiti



ESS (Emergency Stop Signal): U slučaju naglog kočenja, "žmigavci" trepću kako bi upozorili vozače iza na opasnu situaciju



## Napravljen da traje

Struktura kabine, šasije i oslanjanje je izmenjena i sada cela D-Max N60 Crew linija ima putnički i tovarni deo od čelika izuzetno visoke čvrstoće i nove progresivne deformabilne zone, kombinujući tako lakoću i jačinu.

Nova šasija sa dodatkom nove poprečne grede povećava bezbednost u slučaju bočnog sudara. Povećanje dimenzija poprečnih elemenata takođe povećava torzionu krutost šasije za 20%.



**N60<sup>B</sup>  
BB  
FF**

CREW Manual/Automatic

# MODERAN

## I PRAKTIČAN



### Funkcija štednje akumulatora

Kada je motor isključen, oborena svetla i bočna signalizacija se automatski isključuju čim se vozačka vrata otvore ili kada se sva vrata daljinski zaključaju, kako ne bi došlo do pražnjenja akumulatora.



### Svetlo dobrodošlice

Automatski se uključuje u kabini čim se vozilu približite na udaljenost od dva metra.



### Automatsko zaključavanje vrata prilikom udaljavanja

Vrata se automatski zaključavaju kada se od vozila udaljite na razdaljinu veću od tri metra.



### PESS sistem daljinskog otključavanja i startovanja

Vozilo se otključava i startuje motor kada se detektuje ključ u blizini vozila. Možete privremeno isključiti ovu funkciju (detekciju) radi povećanja bezbednosti.

35



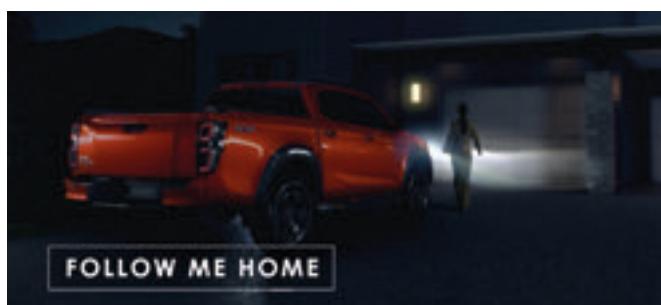
### Tempomat

Omogućava vam da podešite željenu brzinu vozila (u priraštajima od 1 km/h) što rezultuje udobnjom i bezbednjom vožnjom. Kod A/T modela, tempomat je adaptivan (prilagodljiv), a brzina se automatski prilagođava uslovima saobraćaja.



### Follow Me Home svetlo

Ako pomerite ručicu za uključivanje svetala napred kada je motor isključen, vozilo privremeno aktivira oborena svetla i bočnu signalizaciju (na 30 sekundi) kako bi se osvetlio prostor oko automobila.



# VAMA NA USLUZI

## NON-STOP



**N60<sup>BB</sup>  
FF**

CREW Manual/Automatic



# PALETA BOJA

NA RASPOLAGANJU



Red Spinel



Galena Gray

38



Valencia Orange



Mercury Silver

**N 60<sup>BB</sup>  
FF**

CREW Manual/Automatic



Sapphire Blue



Obsidian Gray



Splash White



Onyx Black



Silky White (dostupna kod Shogun i Yamato paketa opreme)

# OPREMA

## VOZILA

Udobnost u vožnji	SENSEI (N60 B)	SAMURAI (N60 BB)	SHOGUN (N60 F)	YAMATO (N60 FF)
Start-Stop sistem	•	•	•	•
Tempomat	•	•	•	•
Adaptivni tempomat (samo A/T)	•	•	•	•
Komande na volanu	•	•	•	•
Elektropodesivi grejani retrovizori	•	•	•	•
Vetrobransko staklo za IC, UVA i UVB zaštitom	•	•	•	•
Zadnja svetla za maglu	•	•	•	•
Volan podesiv po visini i dubini	•	•	•	•
Podesivi limiter brzine (60-180 km/h)	•	•	•	•
Hill Start Assist (HSA) i Hill Descent Control (HDC)	•	•	•	•
Manuelni klima-uređaj	•	•		
Dvozonski automatski klima-uređaj			•	•
Podešavanje lumbalnog dela vozačkog sedišta	•	•	•	•
Ručno podešavanje vozačkog sedišta u 6 pravaca	•	•		
Električno podešavanje vozačkog sedišta u 8 pravaca			•	•
Grejana prednja sedišta		•	•	•
Prednja halogena svetla za maglu		•		
Prednja LED svetla za maglu			•	•
Mehanička blokada diferencijala		•	•	•
Zadnji parking senzori		•		
Prednji i zadnji parking senzori			•	•
Kamera za vožnju unazad			•	•
Unutrašnji retrovizor sa automatskim zatamnjivanjem				•
Bi-LED farovi			•	•
Dual Sonic LED zadnja svetla			•	•
Automatsko podešavanje visine snopa farova				•
Sedišta od kože i eko-kože			•	•
Startovanje motora na taster			•	•

**N60<sup>BB</sup>  
FF**

CREW Manual/Automatic

<b>Udobnost enterijera</b>	<b>SENSEI (N60 B)</b>	<b>SAMURAI (N60 BB)</b>	<b>SHOGUN (N60 F)</b>	<b>YAMATO (N60 FF)</b>
Daljinsko otključavanje/zaključavanje	•	•	•	•
Rukohvati za lakši ulazak u kabinu	•	•	•	•
Follow-Me-Home osvetljenje	•	•	•	•
Automatsko isključivanje svetala	•	•	•	•
Električno preklapanje retrovizora		•	•	•
Zadnji ventilacioni otvori			•	•
Welcome Light osvetljenje			•	•
Automatsko zaključavanje vrata			•	•
Alarm			•	•

<b>Bezbednost</b>	<b>SENSEI (N60 B)</b>	<b>SAMURAI (N60 BB)</b>	<b>SHOGUN (N60 F)</b>	<b>YAMATO (N60 FF)</b>
Sistem protiv blokiranja kočnica (ABS)	•	•	•	•
Upozorenje na čioni sudar (FCW)	•	•	•	•
Autonomno kočenje u slučaju opasnosti (AEB)	•	•	•	•
Aut. kočenje pri naglom startu (MAM) samo A/T	•	•	•	•
Upozoravajuće stop svetlo (ESS)	•	•	•	•
Prepoznavanje saobraćajnih znakova (TSR)	•	•	•	•
Manuelni limiter brzine (MSL)	•	•	•	•
Inteligentni limiter brzine (ISL)	•	•	•	•
Elektronska kontrola stabilnosti (ESP) + TCS	•	•	•	•
Kontrola pospanosti vozača	•	•	•	•
Upozorenje o napuštanju trake (LDWS)	•	•	•	•
Prevencija napuštanja kolovozne trake (LDP)	•	•	•	•
Autonomno držanje trake (LKAS) samo A/T	•	•	•	•
Automatsko kočenje u slučaju sudara	•	•	•	•
Brisači sa senzorom za kišu	•	•	•	•
Grejač zadnjeg stakla	•	•	•	•
SOS poziv	•	•	•	•
8 vazdušnih jastuka	•	•	•	•
Deaktivacija suvozačkog vazdušnog jastuka	•	•	•	•
Automatska dugačka svetla	•	•	•	•
Senzor detekcije vozila u mrtvom ugлу (BSM)	•	•	•	•
Prskalica na metlicama brisača			•	•
Upozorenje pri isparkiravanju unazad (RCTA)	•	•	•	•
Zadržavanje trake u slučaju opasnosti (ELK)	•	•	•	•

Dizajnerski detalji	SENSEI (N60 B)	SAMURAI (N60 BB)	SHOGUN (N60 F)	YAMATO (N60 FF)
Prednja maska u boji plastike	•			
Prednja maska u mat sivoj boji		•		
Hromirana prednja maska			•	
Prednja maska u metalik boji				•
Prednji branik u boji plastike	•			
Prednji branik u boji vozila		•	•	
Prednji branik u boji vozila sa dekoracijama				•
Zadnji integrисани branik u boji plastike	•			
Zadnji integrисани branik u boji vozila		•	•	•
Ručice vrata u boji plastike	•			
Ručice vrata u srebrnoj boji		•		
Hromirane ručice vrata			•	
Metalik sive ručice vrata				•
Ručica prtljažnih vrata u boji plastike	•			
Ručica prtljažnih vrata u srebrnoj boji		•		
Hromirana ručica prtljažnih vrata			•	
Metalik siva ručica prtljažnih vrata				•
Čelični naplaci	•			
Aluminijumski naplaci (srebrni)		•		
Aluminijumski naplaci (polirani diamond cut)			•	
Aluminijumski naplaci (mat tamno sivi)				•
Retrovizori u boji plastike	•			
Dvobojni retrovizori sa žmigavcima (boja vozila/crna)		•		
Dvobojni retrovizori sa žmigavcima (hromirana/crna)			•	
Dvobojni retrovizori (metalik/crna)				•
B-stub u crnoj boji			•	•
Hromirani okviri prozora			•	•
Instrument tabla sa dekoracijama			•	•
Sjajno crni 4x4 taster sa hromiranim detaljima			•	•
Ručica menjača od gume/plastike	•	•		
Ručica menjača presvučena kožom			•	•
Parkirna kočnica presvučena kožom			•	•
Luksuzna armaturna tabla sa pretincem		•		

Luksuzna armaturna tabla sa centralnim pretincem i ukrasnim koncem			•	•
Gumeni volan sa dekoracijama	•	•		
Volan presvučen kožom sa dekoracijama			•	•
Srebrni bočni pragovi			•	
Sivi bočni pragovi				•

Multimedija	SENSEI (N60 B)	SAMURAI (N60 BB)	SHOGUN (N60 F)	YAMATO (N60 FF)
2-DIN DAB radio sa CD, USB i Bluetooth	•	•		
7" multimedia displej osetljiv na dodir, AUX, USB, Android Auto, Apple CarPlay, Wi-Fi, Bluetooth, MirrorLink, Miracast, DAB+, CD/DVD plejer			•	
9" multimedia displej osetljiv na dodir, AUX, USB, Android Auto, Apple CarPlay, Wi-Fi, Bluetooth, MirrorLink, Miracast, DAB+, CD/DVD plejer				•
Zvučnici u prednjim vratima	•	•	•	•
Zvučnici u zadnjim vratima		•	•	•
Visokotonski zvučnici			•	•
Zvučnici na krovu				•

43



**N 60**  
BB  
FF

CREW Manual/Automatic





AUTORIZOVANI  
PRODAVAC  
I SERVISER

**OSMANAGIC CO d.o.o.**

**4. jul bb  
81000 Podgorica  
CRNA GORA**

Za više informacija posjetite:  
**[www.isuzu.osmanagicco.me](http://www.isuzu.osmanagicco.me)**



ISUZU zadržava pravo izmene specifikacija i opreme bez prethodne najave. Detalji specifikacija i opreme koji su spomenuti i pojavljuju se u ovoj brošuri podložni su promeni kako bi zadovoljili propise i zakonske regulative. Molimo vas kontaktirajte svog lokalnog ISUZU dileru za više detalja u vezi bilo kakvih promena.

Napomena: Prave boje automobila se mogu malo razlikovati od onih prikazanim na fotografijama u ovoj brošuri.

