

ISUZU

Seriya N - F

Euro 6 OBD-C



Série Bleu 

IZDANJE 2018



Sadržaj

SERIJA N

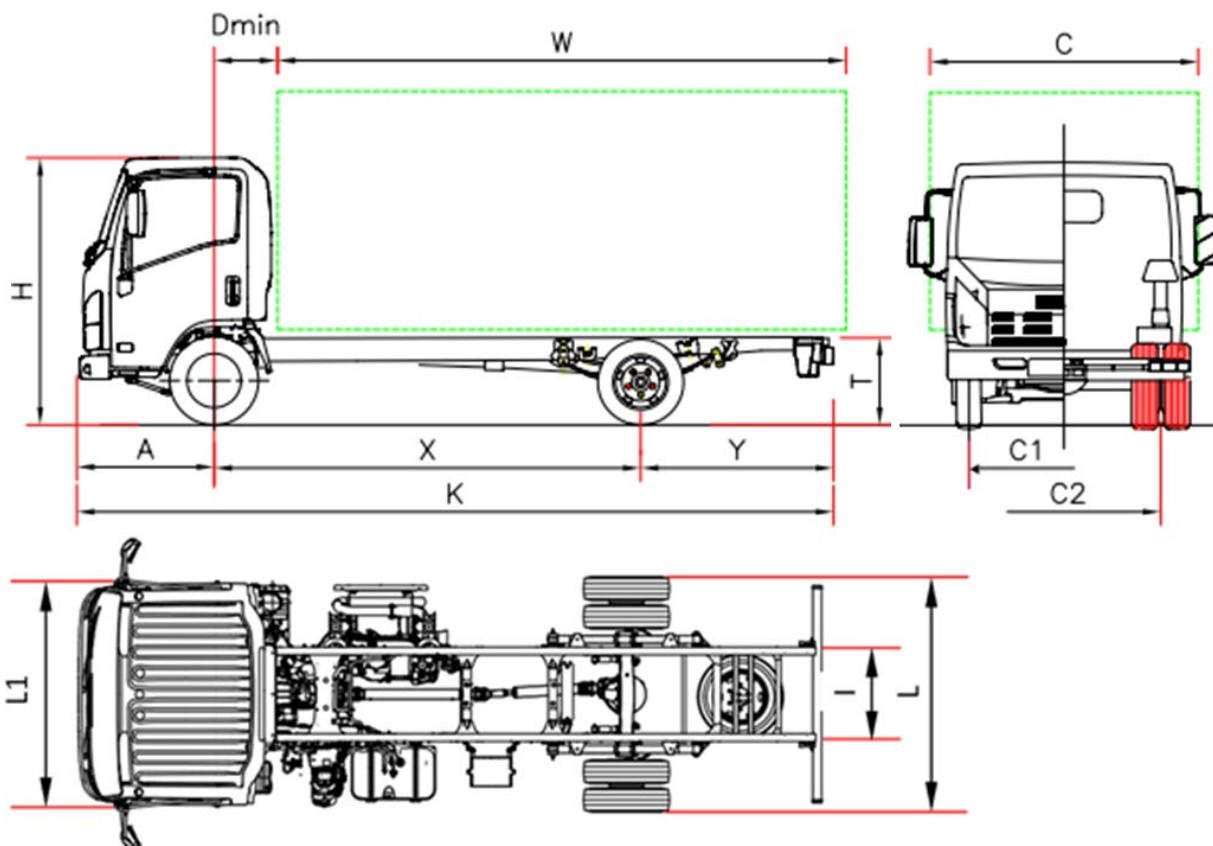
3,5 tona	4-11
5,5 tona	12-13
6,5 tona	14-15
7,5 tona	16-21

SERIJA F

11 tona	22-25
12 tona	26-29
14 tona	30-33

Skice i tehnički podaci prikazani u ovom katalogu mogu se mijenjati u bilo kom trenutku i bez prethodne najave. Navedene dimenzije i težine treba uzeti u obzir samo kao smjernice. Nadgrađivači su odgovorni za obezbjeđivanje ispunjenja svih zakonskih zahteva. Isuzu ne preuzima odgovornost ako pružene informacije sadrže pogrešne podatke, opise ili ilustracije.

DIMENZIJE (mm)



MODEL		L35 F	L 35 H
Međuosovinsko rastojanje	X	2750	3350
Dužina vozila	K	5295	6015
Dužina nadogradnje min ⁽¹⁾	W	3535	4255
Dužina nadogradnje max ⁽¹⁾	W	3865	4490
Zadnji prepust	Y	1435	1555
Visina rama šasije (neopterećen)	T	730	720
Visina kabine (neopterećen)	H	2150	2160
Širina šasije	L	1865	
Širina kabine ⁽²⁾	L1	1815	
Širina nadogradnje ⁽³⁾	C	2120	
Zid kabine od prenje osovine	Dmin	650	
Prednji prepust	A	1110	
Širina rama šasije	I	700	
Trag točkova napred	C1	1475	
Trag točkova pozadi	C2	1425	
Minimalna visina od tla	-	190	
TEŽINE (kg)			
Težina vozila spremnog za vožnju ⁽⁴⁾		2085	2115
Masa na prednjoj osovini		1480	1480
Masa na zadnjoj osovini		605	635
Minimalna masa kompletnog vozila		3500	
Ukupna dozvoljena bruto masa		3500	
Max. nosivost osovina napred/pozadi		2100 / 2435	
Dozvoljena vučna masa ne kočen./ kočen.		750 / 3500	
1. Prikazane dužine odnose se na vozilo sa ravnomerno raspoređenim opterećenjem do maksimalnog opterećenja osovine bez modifikacija šasije (za dimenzije sa izmenama na šasiji, kontaktirajte naše tehničko odeljenje) 2. Ne uključujući pokazivače pravaca i retrovizore 3. Moguće širine sa opcionalnim ogledalima 1815/1945 - 1945/2120 - 2120/2275 4. Težina uključuje alate, rezervni točak, pun rezervoar i vozač, neračunajući dodatne opcionalne. Težina pun opciono 2225 Kg (1560/665). Menjač NEES +35 Kg (25/10)			



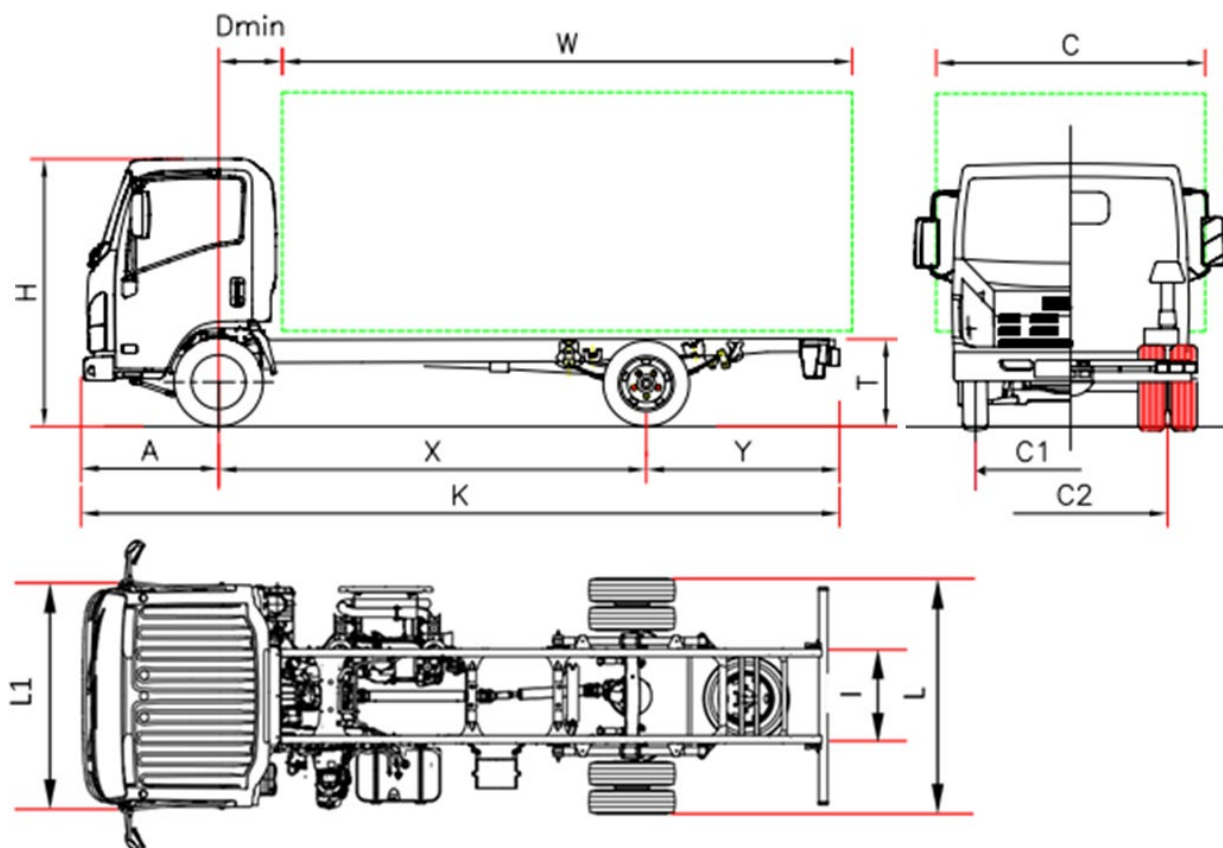
Serijska Bleu OBD-C - 3,5 tona

Međuosovinski razmak (mm) F 2750 - H 3350

IZDANJE 2018

Verzije i oprema	Robotizovani – automatizovani mjenjač NEES 2	
Standardna serijska oprema	• EGR – DPD (filter čestica) • SCR sa Ad-Blue® • Bord kompjuter • Zvučni signal za hod unazad • Imobilajzer • Centralno zaključavanje sa daljinskom komandom • Amortizujuće sjedište vozača • Električni podizači prozora • Svijetla za maglu • Autoradio CD - USB/MP3 • Ručno podešavanje visine snopa prednjih svijetala • Dnevna svijetla • Podesiv volan	
Dodatna oprema	Klima uređaj	
Motor	ISUZU 4JJ1E6N Dizel, 4 cilindra, intercooler, direktno ubrizgavanje common rail, sa turbokompresorom promenjive geometrije Zapremina motora: 2999 cm³ Snaga motora max.: 110kW (150 KS) pri 2800 obr/min Obrtni moment max.: 375 Nm / 1600 – 2800 obr/min Nivo izduvne emisije EURO 6 sa OBD-C	
Sigurnosni sistemi	ABS sa BAS – Sistem pomoći pri kočenju ESC – Sistem kontrole stabilnosti sa ASR sistem protiv proklizavanja Vazdušni jastuk za vozača	
Rezervoar	68 lit.	16 lit. Ad-Blue®
Mjenjač	5 brzina, tip MYY5A – 5.315 - 2.908 - 1.558 - 1.000 - 0.721; Hod unazad 5.068; Prenosni odnos pogonskog mosta 3.909 (43/11)	
Vrsta mjenjača	RUČNI	NEES 2 – Robotizovani
Profil šasije	Širina 65 mm, visina 180 mm, debljina 4 mm	
Broj sjedišta	3	
Broj osovina	2, od kojih je zadnja pogonska sa dvostrukim točkovima	
Pneumatici	Napred 205/75 R16C jednostruki; nazad 205/75 R16C dvostruki	
Kočnice	Prednje i zadnje disk kočnice. U skladu sa EEC standardima, sa vakuumskim servo-pojačivačem, i sa nezavisnim krugovima na obe osovine. Ručna parkirna kočnica na vratilu mjenjača	
Oslanjanje	Napred i pozadi sa paraboličnim oprugama, sa integrisanim gumenim graničnicima i amortizerima.	
Električni sistem	Napon 24V, alternator 90A, 2 akumulatora po 70 Ah	

DIMENZIJE (mm)



MODEL		L 35 F	L 35 H	L 35 K	L 35 L
Međuosovinsko rastojanje	X	2760	3350	3845 ⁵	4175 ⁵
Dužina vozila	K	5295	6015	7032	7565
Dužina nadogradnje min ⁽¹⁾	W	3535	4265	5272	5805
Dužina nadogradnje max ⁽¹⁾	W	3820	4500	5512	6040
Zadnji prepust	Y	1435	1555	2077	2280
Visina rama šasije (neopterećen)	T	730	720	720	720
Visina kabine (neopterećen)	H	2150	2160	2160	2160
Širina šasije	L	1865			
Širina kabine ⁽²⁾	L1	1815			
Širina nadogradnje ⁽³⁾	C	2120			
Zid kabine od prenje osovine	Dmin	650			
Prednji prepust	A	1100			
Širina rama šasije	I	700			
Trag točkova napred	C1	1395			
Trag točkova pozadi	C2	1425			
Minimalna visina od tla	-	190			
TEŽINE (kg)					
Težina vozila spremnog za vožnju ⁽⁴⁾		2105	2135	2215	2255
Masa na prednjoj osovini		1500	1500	1540	1550
Masa na zadnjoj osovini		605	635	675	705
Minimalna masa kompletnog vozila					
Ukupna dozvoljena bruto masa		3500			
Max. nosivost osovina napred/pozadi		2100 / 2435			
Dozvoljena vučna masa ne kočen./ kočen.		750 / 3500			

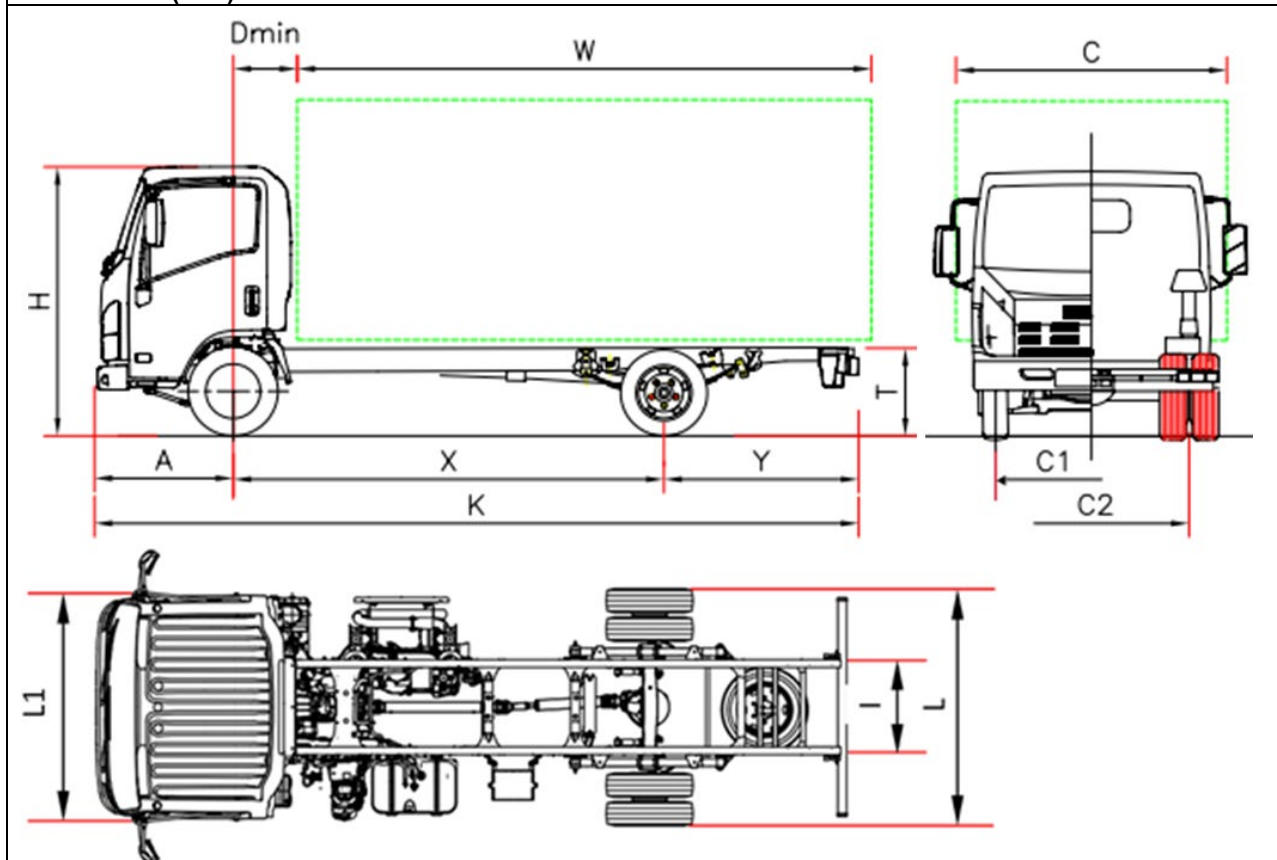
- Prikazane dužine odnose se na vozilo sa ravnomerno raspoređenim opterećenjem do maksimalnog opterećenja osovine bez modifikacija šasije (za dimenzije sa izmenama na šasiji, kontaktirajte naše tehničko odeljenje)
- Ne uključujući pokazivače pravaca i retrovizore
- Moguće širine sa opcionalnim ogledalima 1815/1945 – 1945/2120 – 2120/2275
- Težina uključuje alate, rezervni točak, pun rezervoar i vozač, neračunajući dodatne opcionalne. Težina pun za korak: F 2225 Kg (1560/665); H 2275 Kg (1574/701); K 2355 kg (1614/741); L 2395 kg (1624/771). Mjenjač NEES +35 Kg (25/10)

Međuosovinski razmak (mm) F 2760 - H 3350 - K 3845 - L 4175

IZDANJE 2018

Verzije i oprema	Robotizovani-automatizovani mjenjač NEES 2 (za međuosovinska ratojanja H, K, L)	
Standardna serijska oprema	- EGR – DPD (filter čestica) - SCR sa Ad-Blue® - Bord kompjuter - Amortizujuće sjedište - Zvušni signal za hod unazad - Imobilajzer - Centralno zaključavanje sa daljinskom komandom - Električni podizači prozora - Autoradio CD - USB/MP3 - Svijetla za maglu - Ručno podešavanje visine snopa prednjih svjetala - Dnevna svjetla - Podesiv volan	
Dodatna oprema	Klima uređaj	
Motor	ISUZU 4JJ1E6N Dizel, 4 cilindra, intercooler, direktno ubrizgavanje common rail, sa turbokompresorom promjenjive geometrije Zapremina motora: 2999 cm ³ Snaga motora max.: 110kW (150 KS) pri 2800 obr/min Obrtni moment max.: 375 Nm / 1600 – 2800 obr/min Nivo izduvne emisije EURO 6 sa OBD-C	
Sigurnosni sistemi	ABS sa BAS – Sistem pomoći pri kočenju ESC – Sistem kontrole stabilnosti sa ASR sistem protiv proklizavanja Vazdušni jastuk za vozača	
Rezervoar	68lit. (za korak F) / 93 lit.	16 lit. Ad-Blue®
Mjenjač	5 brzina, tip MYY5A – 5.315 - 2.908 - 1.558 - 1.000 - 0.721; Hod unazad 5.068; Prenosni odnos pogonskog mosta 3.909 (43/11)	
Vrsta mjenjača	Ručni	NEES 2 – robotizovani
Profil šasije	Širina 65 mm, visina 180 mm, debljina 4 mm	
Broj sjedišta	3	
Broj osovina	2, od kojih je zadnja pogonska sa dvostrukim točkovima	
Pneumatici	Napred 205/75 R16C jednostruki; nazad 205/75 R16C dvostruki	
Kočnice	Prednje i zadnje disk kočnice. U skladu sa EEC standardima, sa vakuumskim servo-pojačivačem, i sa nezavisnim krugovima na obe osovine. Ručna parkirna kočnica na vratilu mjenjača	
Oslanjanje	Napred nezavisna dvostruka oscilujuća ramena sa spiralnim oprugama i amortizerima. Nazad parabolične lisnate opruge, sa integrisanim gumenim graničnicima i amortizerima.	
Električni sistem	Napon 24V, alternator 90A, 2 akumulatora po 70 Ah	

DIMENZIJE (mm)



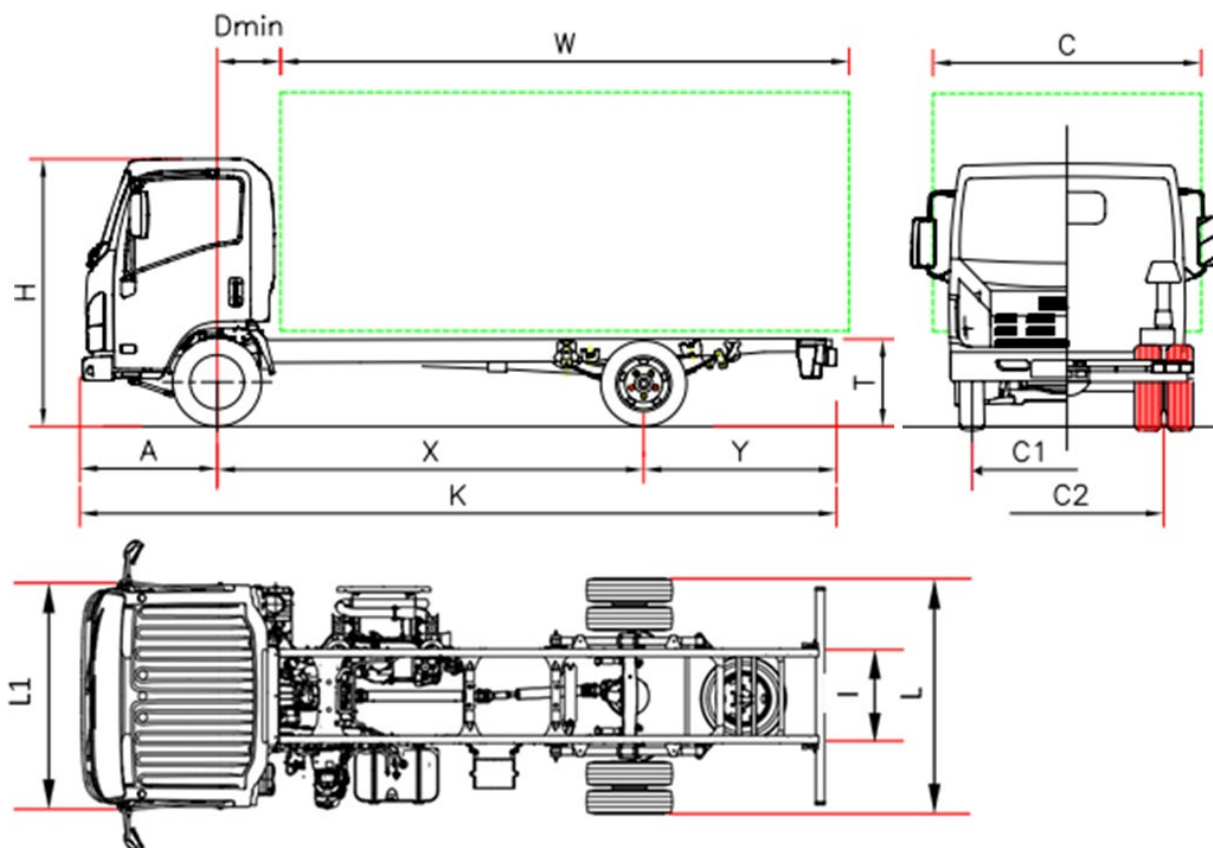
MODEL		L 35 DUPLI VAZDUŠNI JASTUK
Međuosovinsko rastojanje	X	2750
Dužina vozila	K	5295
Dužina nadogradnje min ⁽¹⁾	W	3535
Dužina nadogradnje max ⁽¹⁾		3865
Zadnji prepust	Y	1435
Visina rama šasije (neopterećen)	T	730
Visina kabine (neopterećen)	H	2150
Širina šasije	L	1865
Širina kabine ⁽²⁾	L1	1815
Širina nadogradnje ⁽³⁾	C	2120
Zid kabine od prenje osovine	Dmin	650
Prednji prepust	A	1110
Širina rama šasije	I	700
Trag točkova napred	C1	1475
Trag točkova pozadi	C2	1425
Minimalna visina od tla	-	190
TEŽINE (kg)		
Težina vozila spremnog za vožnju ⁽⁴⁾		2105
Masa na prednjoj osovini		1500
Masa na zadnjoj osovini		605
Minimalna masa kompletnog vozila		
Ukupna dozvoljena bruto masa		3500
Max. nosivost osovina napred/pozadi		2100 / 2435
Dozvoljena vučna masa ne kočen./ kočen.		750 / 3500
1. Prikazane dužine odnose se na vozilo sa ravnomerno raspoređenim opterećenjem do maksimalnog opterećenja osovine bez modifikacija šasije (za dimenzije sa izmenama na šasiji, kontaktirajte naše tehničko odeljenje) 2. Ne uključujući pokazivače pravaca i retrovizore 3. Moguće širine sa opcionalnim ogledalima 1815/1945 – 1945/2120 – 2120/2275 4. Težina uključuje alate, rezervni točak, pun rezervoar i vozač, neračunajući dodatne opcionalne. Težina pun opciono 2225 Kg (1560/665). Mjenjač NEES +35 Kg (25/10)		

Međuosovinski razmak (mm) F 2750

IZDANJE 2018

Verzije i oprema	Samo sa robotizovanim-automatizovanim mjenjačem NEES 2 (korak F)	
Standardna serijska oprema	- EGR – DPD (filter čestica) - SCR sa Ad-Blue® - Bord kompjuter - Amortizujuće sjedište - Zvušni signal za hod unazad - Imobilajzer - Centralno zaključavanje sa daljinskom komandom - Električni podizači prozora - Autoradio CD - USB/MP3 - Svijetla za maglu - Ručno podešavanje visine snopa prednjih svjetala - Dnevna svijetla - Podesiv volan	
Dodatna oprema	Klima uređaj	
Motor	ISUZU 4JJ1E6N Dizel, 4 cilindra, intercooler, direktno ubrizgavanje common rail, sa turbokompresorom promenjive geometrije Zapremina motora: 2999 cm ³ Snaga motora max.: 110kW (150 KS) pri 2800 obr/min Obrtni moment max.: 375 Nm / 1600 – 2800 obr/min Nivo izduvne emisije EURO 6 sa OBD-C	
Sigurnosni sistemi	ABS sa BAS – Sistem pomoći pri kočenju ESC – Sistem kontrole stabilnosti sa ASR sistem protiv proklizavanja Vazdušni jastuk za vozača i suvozača	
Rezervoar	68 lit.	16 lit. Ad-Blue®
Mjenjač	5 brzina, tip MYY5A – 5.315 - 2.908 - 1.558 - 1.000 - 0.721; Hod unazad 5.068; Prenosni odnos pogonskog mosta 3.909 (43/11)	
Vrsta mjenjača	NEES 2 – Robotizovani	
Profil šasije	Širina 65 mm, visina 180 mm, debljina 4 mm	
Broj sjedišta	3	
Broj osovina	2, od kojih je zadnja pogonska sa dvostrukim točkovima	
Pneumatici	Napred 205/75 R16C jednostruki; nazad 205/75 R16C dvostruki	
Kočnice	Prednje i zadnje disk kočnice. U skladu sa EEC standardima, sa vakuumskim servo-pojačivačem, i sa nezavisnim krugovima na obe osovine. Ručna parkirna kočnica na vratilu mjenjača	
Oslanjanje	Napred i pozadi sa paraboličnim oprugama, sa integrisanim gumenim graničnicima i amortizerima.	
Električni sistem	Napon 24V, alternator 90A, 2 akumulatora po 70 Ah	

DIMENZIJE (mm)



MODEL		N 35 F	N 35 H	N 35 K	N 35 L
Međuosovinsko rastojanje	X	2800	3395	3845 ⁵	4175 ⁵
Dužina vozila	K	5235	6085	7032	7565
Dužina nadogradnje min ⁽¹⁾	W	3480	4325	5272	5805
Dužina nadogradnje max ⁽¹⁾	W	3775	4615	5502	6030
Zadnji prepust	Y	1330	1595	2077	2280
Visina rama šasije (neopterećen)	T	725	720	720	720
Visina kabine (neopterećen)	H	2225			
Širina šasije	L	1925			
Širina kabine ⁽²⁾	L1	2040			
Širina nadogradnje ⁽³⁾	C	2345			
Zid kabine od prenje osovine	Dmin	650			
Prednji prepust	A	1110			
Širina rama šasije	I	750			
Trag točkova napred	C1	1680			
Trag točkova pozadi	C2	1485			
Minimalna visina od tla	-	190			
TEŽINE (kg)					
Težina vozila spremnog za vožnju ⁽⁴⁾		2225	2255	2335	2375
Masa na prednjoj osovini		1525	1560	1600	1610
Masa na zadnjoj osovini		700	695	735	765
Minimalna masa kompletnog vozila					
Ukupna dozvoljena bruto masa		3500			
Max. nosivost osovine napred/pozadi		2100 / 2435			
Dozvoljena vučna masa ne kočen./ kočen.		750 / 3500			

- Prikazane dužine odnose se na vozilo sa ravnomerno raspoređenim opterećenjem do maksimalnog opterećenja osovine bez modifikacija šasije (za dimenzije sa izmenama na šasiji, kontaktirajte naše tehničko odeljenje)
- Ne uključujući pokazivače pravaca i retrovizore
- Moguće širine sa opcionalnim ogledalima 2040/2170 – 2170/2345 – 2345/2500
- Težina uključuje alate, rezervni točak, pun rezervoar i vozač, neračunajući dodatne opcionalne. Težina pun opciono za korak: F 2394 Kg (1623/771); H 2432 Kg (1666/766); K 2512 kg (1706/806); L 2552 kg (1716/836). Mjenjač NEES +35 Kg (25/10)

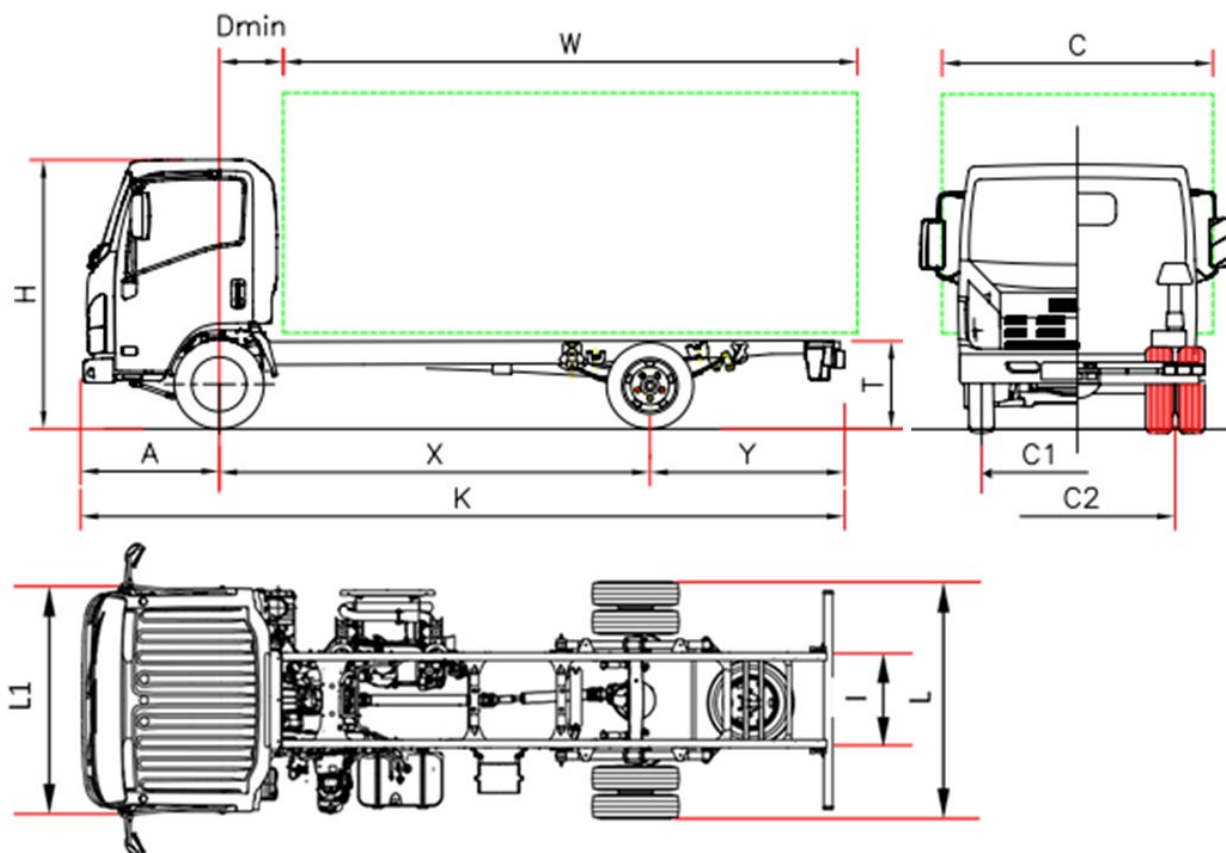
Seriya Bleu OBD-C - 3,5 tona

Međuosovinski razmak (mm) F 2800 - H 3395 - K 3845 - 4175

IZDANJE 2018

Verzije i oprema	Robotizovani-automatizovani mjenjač NEES 2	
Standardna serijska oprema	- EGR – DPD (filter čestica) - SCR sa Ad-Blue® - Bord kompjuter - Amortizujuće sjedište - Elektro-podesivi i grejani retrovizori - Zvušni signal za hod unazad - Imobilajzer - Centralno zaključavanje sa daljinskom komandom - Električni podizači prozora - Autoradio CD - USB/MP3 - Svijetla za maglu - Ručno podešavanje visine snopa prednjih svjetala - Dnevna svijetla - Podesiv volan	
Dodatna oprema	Klima uređaj	
Motor	ISUZU 4JJ1E6N Dizel, 4 cilindra, intercooler, direktno ubrizgavanje common rail, sa turbokompresorom promenjive geometrije Zapremina motora: 2999 cm ³ Snaga motora max.: 110kW (150 KS) pri 2800 obr/min Obrtni moment max.: 375 Nm / 1600 – 2800 obr/min Nivo izduvne emisije EURO 6 sa OBD-C	
Sigurnosni sistemi	ABS sa BAS – Sistem pomoći pri kočenju ESC – Sistem kontrole stabilnosti sa ASR sistem protiv proklizavanja Vazdušni jastuk za vozača	
Rezervoar	68 lit. korak F; 90 lit. korak H-K-L 16 lit. Ad-Blue®	
Mjenjač	5 brzina, tip MYY5A – 5.315 - 2.908 - 1.558 - 1.000 - 0.721; Hod unazad 5.068; Prenosni odnos pogonskog mosta 3.909 (43/11)	
Vrsta mjenjača	Ručni	NEES 2 – robotizovani
Profil šasije	Širina 70 mm, visina 214 mm, debljina 5 mm	
Broj sjedišta	3	
Proj osovina	2, od kojih je zadnja pogonska sa dvostrukim točkovima	
Pneumatici	Napred 205/75 R16C jednostruki; nazad 205/75 R16C dvostruki	
Kočnice	Prednje i zadnje disk kočnice. U skladu sa EEC standardima, sa vakuumskim servo-pojačivačem, i sa nezavisnim krugovima na obe osovine. Ručna parkirna kočnica na vratilu mjenjača	
Oslanjanje	Napred i pozadi sa paraboličnim oprugama, sa integrisanim gumenim graničnicima, amortizerima i stabilizatorima.	
Električni sistem	Napon 24V, alternator 90A, 2 akumulatora po 70 Ah	

DIMENZIJE (mm)



MODEL		M 55 E	M 55 F	M 55 H
Međuosovinsko rastojanje	X	2500 ⁵	2750	3350
Dužina vozila	K	5045	5295	6020
Dužina nadogradnje min ⁽¹⁾	W	3285	3535	4255
Dužina nadogradnje max ⁽¹⁾	W	3475	3866	4485
Zadnji prepust	Y	1435	1435	1555
Visina rama šasije (neopterećen)	T	740	740	735
Visina kabine (neopterećen)	H	2150	2150	2160
Širina šasije	L	1865		
Širina kabine ⁽²⁾	L1	1815		
Širina nadogradnje ⁽³⁾	C	2120		
Zid kabine od prenje osovine	Dmin	650		
Prednji prepust	A	1110		
Širina rama šasije	I	700		
Trag točkova napred	C1	1475		
Trag točkova pozadi	C2	1425		
Minimalna visina od tla	-	190		
TEŽINE (kg)				
Težina vozila spremnog za vožnju ⁽⁴⁾		2235	2235	2280
Masa na prednjoj osovini		1555	1555	1560
Masa na zadnjoj osovini		680	680	720
Minimalna masa kompletnog vozila				
Ukupna dozvoljena bruto masa		5500		
Max. nosivost osovina napred/pozadi		2100 / 3980		
Dozvoljena vučna masa ne kočen./ kočen.		750 / 3500		

1. Prikazane dužine odnose se na vozilo sa ravnomerno raspoređenim opterećenjem do maksimalnog opterećenja osovine bez modifikacija šasije (za dimenzije sa izmenama na šasiji, kontaktirajte naše tehničko odeljenje)
2. Ne uključujući pokazivače pravaca i retrovizore
3. Moguće širine sa opcionalnim ogledalima 1815/1945 – 1945/2120 – 2120/2275
4. Težina uključuje alate, rezervni točak, pun rezervoar i vozača, neračunajući dodatne opcionalne. Težina pun opciono za korak: F 2302 Kg (1606/696); H 2347 Kg (1615/732). Mjenjač NEES +35 Kg (25/10)

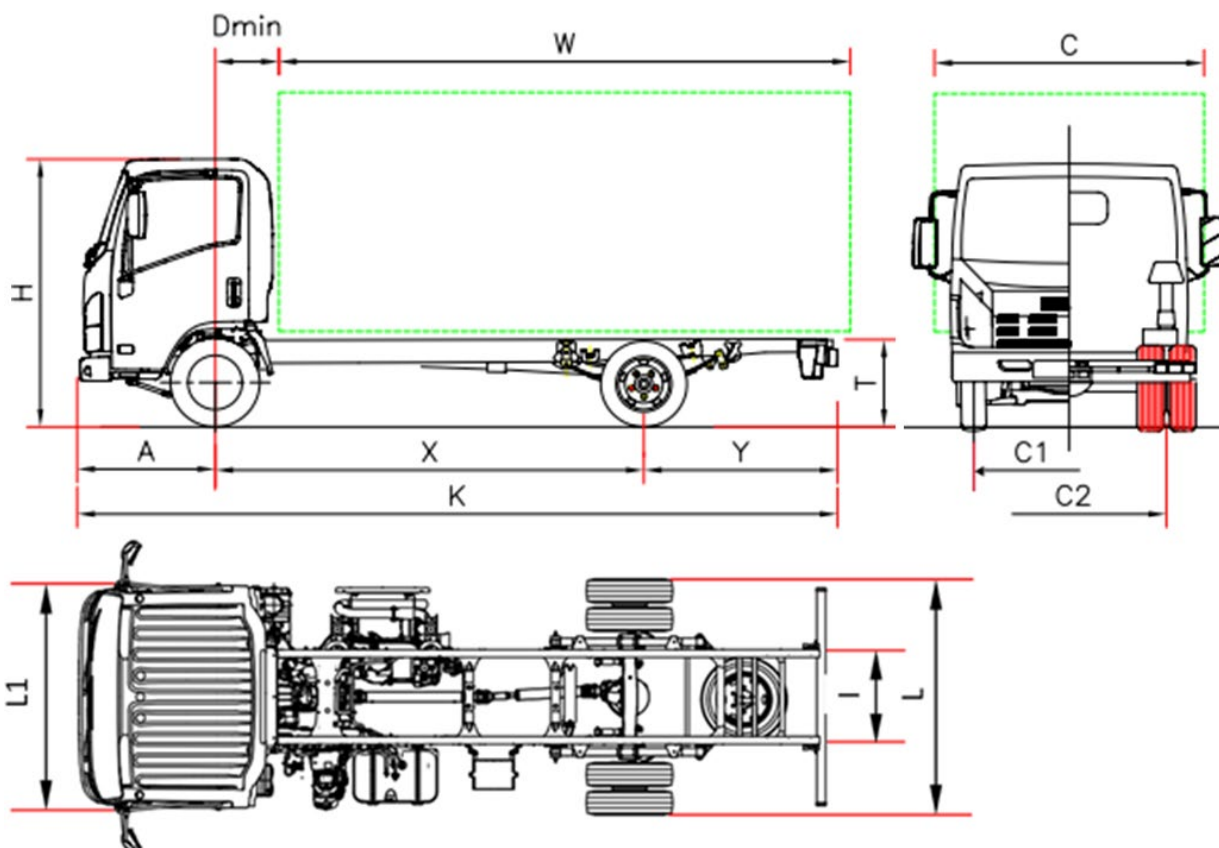
Serijska Bleu OBD-C - 5,5 tona

Međuosovinski razmak (mm) E 2500 - F 2750 - H 3350

IZDANJE 2018

Verzije i oprema	Robotizovani-automatizovani mjenjač NEES 2	
Standardna serijska oprema	- EGR – DPD (filter čestica) - SCR sa Ad-Blue® - Bord kompjuter - Amortizujuće sjedište - Elektro-podesivi i grejani retrovizori - Zvušni signal za hod unazad - Imobilajzer - Centralno zaključavanje sa daljinskom komandom - Električni podizači prozora - Autoradio CD - USB/MP3 - Svijetla za maglu - Ručno podešavanje visine snopa prednjih svjetala - Dnevna svjetla - Podesiv volan - Limitator brzine (90 km/h)	
Dodatna oprema	Klima uređaj	
Motore	ISUZU 4JJ1E6N Dizel, 4 cilindra, intercooler, direktno ubrizgavanje common rail, sa turbokompresorom promenjive geometrije Zapremina motora: 2999 cm³ Snaga motora max.: 110kW (150 KS) pri 2800 obr/min Obrtni moment max.: 375 Nm / 1600 – 2800 obr/min Nivo izduvne emisije EURO 6 sa OBD-C	
Sigurnosni sistemi	ABS – sistem protiv blokiranja točkova pri kočenju ESC – Sistem kontrole stabilnosti sa ASR sistem protiv proklizavanja LDWS – Sistem za upozorenje o napuštanju trake Vazdušni jastuk za vozača	
Rezervoar	68 lit. korak F; 93 lit. korak H	16 lit. Ad-Blue®
Mjenjač	5 brzina, tip MYY5A – 5.315 - 2.908 - 1.558 - 1.000 - 0.721; hod unazad 5.068; Prenosni odnos pogonskog mosta 4.300 (43/10)	
Vrsta mjenjača	Ručni	NEES 2 – Robotizovani
Profil šasije	Širina 65 mm, visina 180 mm, debljina 4 mm	
Broj sjedišta	3	
Broj osovina	2, od kojih je zadnja pogonska sa dvostrukim točkovima	
Pneumatici	Napred 205/75 R16C jednostruki; nazad 205/75 R16C dvostruki	
Kočnice	Prednje i zadnje disk kočnice. U skladu sa EEC standardima, sa vakuumskim servo-pojačivačem, i sa nezavisnim krugovima na obe osovine. Ručna parkirna kočnica na vratilu mjenjača	
Oslanjanje	Napred i pozadi sa paraboličnim oprugama, sa integrisanim gumenim graničnicima, amortizerima i stabilizatorima.	
Električni sistem	Napon 24V, alternator 90A, 2 akumulatora po 70 Ah	

DIMENZIJE (mm)



MODEL		P 65 H	P 65 K
Međuosovinsko rastojanje	X	3395	3845
Dužina vozila	K	6090	6735
Dužina nadogradnje min ⁽¹⁾	W	4325	4975
Dužina nadogradnje max ⁽¹⁾	W	4610	5265
Zadnji prepust	Y	1580	1780
Visina rama šasije (neopterećen)	T	800	800
Visina kabine (neopterećen)	H	2250	
Širina šasije	L	1990	
Širina kabine ⁽²⁾	L1	2040	
Širina nadogradnje ⁽³⁾	C	2345	
Zid kabine od prenje osovine	Dmin	650	
Prednji prepust	A	1110	
Širina rama šasije	I	750	
Trag točkova napred	C1	1680	
Trag točkova pozadi	C2	1525	
Minimalna visina od tla	-	210	
TEŽINE (kg)			
Težina vozila spremnog za vožnju ⁽⁴⁾		2515	2545
Masa na prednjoj osovini		1670	1660
Masa na zadnjoj osovini		845	885
Minimalna masa kompletnog vozila			
Ukupna dozvoljena bruto masa ⁵		6500	
Max. nosivost osovine napred/pozadi		3100 / 4600	
Dozvoljena vučna masa ne kočen./ kočen.		750 / 3500	

1. Prikazane dužine odnose se na vozilo sa ravnomerno raspoređenim opterećenjem do maksimalnog opterećenja osovine bez modifikacija šasije (za dimenzije sa izmenama na šasiji, kontaktirajte naše tehničko odeljenje)
2. Ne uključujući pokazivače pravaca i retrovizore
3. Moguće širine sa opcionalnim ogledalima 2040/2170 – 2170/2345 – 2345/2500
4. Težina uključuje alate, rezervni točak, pun rezervoar i vozača, neračunajući dodatne opcionalne. Težina pun opciono za korak: H 2599 Kg (1735/864); K 2629 Kg (1725/904). Mjenjač NEES +35 Kg (25/10)



Seriya Bleu OBD-C - 6,5 tona

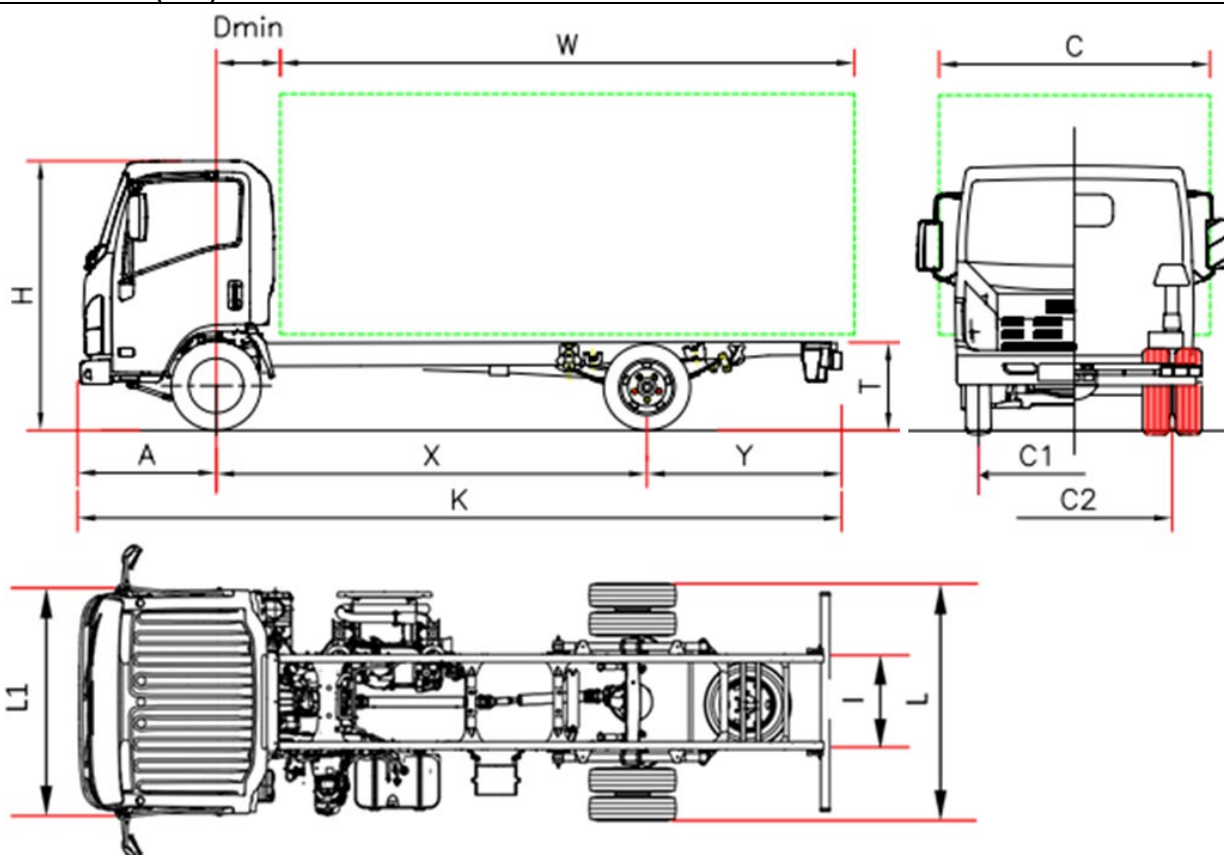
Međuosovinski razmak (mm) H 3395 - K 3845

IZDANJE 2018

Verzije i oprema	Robotizovani-automatizovani mjenjač NEES 2	
Standardna serijska oprema	- EGR – DPD (filter čestica) - SCR sa Ad-Blue® - Bord kompjuter - Amortizujuće sjedište - Elektro-podesivi i grejani retrovizori - Zvušni signal za hod unazad - Imobilajzer - Centralno zaključavanje sa daljinskom komandom - Električni podizači prozora - Autoradio CD - USB/MP3 - Svjetla za maglu - Ručno podešavanje visine snopa prednjih svjetala - Dnevna svjetla - Podesiv volan - Limitator brzine (90 km/h)	
Dodatna oprema	Klima uređaj	
Motor	ISUZU 4JJ1E6N Dizel, 4 cilindra, intercooler, direktno ubrizgavanje common rail, sa turbokompresorom promenjive geometrije Zapremina motora: 2999 cm³ Snaga motora max.: 110kW (150 KS) pri 2800 obr/min Obrtni moment max.: 375 Nm / 1600 – 2800 obr/min Nivo izduvne emisije EURO 6 sa OBD-C	
Sigurnosni sistemi	ABS – sistem protiv blokiranja točkova pri kočenju ESC – Sistem kontrole stabilnosti sa ASR sistem protiv proklizavanja LDWS – Sistem za upozorenje o napuštanju trake Vazdušni jastuk za vozača i suvozača	
Rezervoar	90 lit.	16 lit. Ad-Blue®
Mjenjač	6 brzina, tip MYY6S – 5.979 - 3.434 - 1.832 - 1.297 - 1.000 - 0.759; Hod unazad 5.068; Prenosni odnos pogonskog mosta 4.556 (41/9)	
Vrsta mjenjača	Ručni	NEES 2 – robotizovani
Profil šasijske	Širina 70 mm, visina 214 mm, debljina 5 mm	
Posti	3	
Assi	2, od kojih je zadnja pogonska sa dvostrukim točkovima	
Pneumatici	Napred 215/75 R17,5C jednostruki; nazad 215/75 R17,5C dvostruki	
Kočnice	Prednje i zadnje disk kočnice. U skladu sa EEC standardima, sa vakuumskim servo-pojačivačem, i sa nezavisnim krugovima na obe osovine. Ručna parkirna kočnica na vratilu mjenjača	
Oslanjanje	Napred i pozadi sa paraboličnim oprugama, sa integrisanim gumenim graničnicima, amortizerima i stabilizatorima.	
Električni sistem	Napon 24V, alternator 90A, 2 akumulatora po 70 Ah	

150KS Serija Bleu OBD-C -7,5 tona

DIMENZIJE (mm)



MODEL		P 75 F	P 75 H	P 75 K	P 75 M
Međuosovinsko rastojanje	X	2900 ⁵	3365	3815	4475
Dužina vozila	K	5575	6040	6690	7870
Dužina nadogradnje min ⁽¹⁾	W	3810	4275	4925	6105
Dužina nadogradnje max ⁽¹⁾	W	4125	4590	5240	6420
Zadnji prepust	Y	1560	1560	1760	2280
Visina rama šasije (neopterećen)	T	800			
Visina kabine (neopterećen)	H	2265			
Širina šasije	L	2115			
Širina kabine ⁽²⁾	L1	2040			
Širina nadogradnje ⁽³⁾	C	2345			
Zid kabine od prenje osovine	Dmin	650			
Prednji prepust	A	1110			
Širina rama šasije	I	850			
Trag točkova napred	C1	1680			
Trag točkova pozadi	C2	1650			
Minimalna visina od tla	-	210			
TEŽINE (kg)					
Težina vozila spremnog za vožnju ⁽⁴⁾		2620	2620	2640	2695
Masa na prednjoj osovini		1665	1665	1695	1765
Masa na zadnjoj osovini		995	955	945	930
Minimalna masa kompletnog vozila					
Ukupna dozvoljena bruto masa		7500			
Max. nosivost osovina napred/pozadi		3100 / 6000			
Dozvoljena vučna masa ne kočen./ kočen.		750 / 3500			

1. Prikazane dužine odnose se na vozilo sa ravnomerno raspoređenim opterećenjem do maksimalnog opterećenja osovine bez modifikacija šasije (za dimenzije sa izmenama na šasiji, kontaktirajte naše tehničko odeljenje)
2. Ne uključujući pokazivače pravaca i retrovizore
3. Moguće širine sa opcionalnim ogledalima 2040/2170 – 2170/2345 – 2345/2500
4. Težina uključuje alate, rezervni točak, pun rezervoar i vozača, neračunajući dodatne opcionalne. Težina pun opciono za korak: F H 2705 Kg (1730/975); K 2727 Kg (1762/965); M 2780 Kg (1830/950). Mjenjač NEES +35 Kg (25/10)

150KS Serija Bleu OBD-C - 7,5 tona

Međuosovinski razmak (mm) F 2900 - H 3365 - K 3815 - M 4475

IZDANJE 2018

Verzije i oprema	Robotizovani-automatizovani mjenjač NEES 2	
Standardna serijska oprema	- EGR – DPD (filter čestica) - SCR sa Ad-Blue® - Bord kompjuter - Amortizujuće sjedište - Elektro-podesivi i grejani retrovizori - Zvušni signal za hod unazad - Imobilajzer - Centralno zaključavanje sa daljinskom komandom - Električni podizači prozora - Autoradio CD - USB/MP3 - Svijetla za maglu - Ručno podešavanje visine snopa prednjih svjetala - Dnevna svjetla - Podesiv volan - Limitator brzine (90 km/h)	
Dodatna oprema	Klimauređaj	
Motor	ISUZU 4JJ1E6N Dizel, 4 cilindra, intercooler, direktno ubrizgavanje common rail, sa turbokompresorom promenjive geometrije Zapremina motora: 2999 cm ³ Snaga motora max.: 110kW (150 KS) pri 2800 obr/min Obrtni moment max.: 375 Nm / 1600 – 2800 obr/min Nivo izduvne emisije EURO 6 sa OBD-C	
Sigurnosni sistemi	ABS – sistem protiv blokiranja točkova pri kočenju ESC – Sistem kontrole stabilnosti sa ASR sistem protiv proklizavanja LDWS – Sistem za upozorenje o napuštanju trake Vazdušni jastuk za vozača i suvozača	
Rezervoar	90 lit.	16 lit. Ad-Blue®
Mjenjač	6 brzina, tip MYY6S – 5.979 - 3.434 - 1.832 - 1.297 - 1.000 - 0.759; Hod unazad 5.068; Prenosni odnos pogonskog mosta 5.571 (39/7)	
Vrsta mjenjača	Ručni	NEES 2 – robotizovani
Profil šasije	Širina 70 mm, visina 216 mm, debljina 6 mm	
Broj sjedišta	3	
Broj osovina	2, od kojih je zadnja pogonska sa dvostrukim točkovima	
Pneumatici	Napred 215/75 R17,5C jednostruki; nazad 215/75 R17,5C dvostruki	
Kočnice	Prednje i zadnje disk kočnice. U skladu sa EEC standardima, sa vakuumskim servo-pojačivačem, i sa nezavisnim krugovima na obe osovine. Ručna parkirna kočnica na vratilu mjenjača	
Oslanjanje	Napred i pozadi sa paraboličnim oprugama, sa integrisanim gumenim graničnicima, teleskopskim amortizerima i stabilizatorima.	
Električni sistem	Napon 24V, alternator 90A, 2 akumulatora po 100 Ah	

ISUZU

P75

190KS Serija Bleu OBD-C - 7,5 tona

DIMENZIJE (mm)

MODEL		P 75 F	P 75 H	P 75 K	P 75 M	P 75 Q
Međuosovinsko rastojanje	X	2900 ⁵	3365	3815	4475	5300 ⁵
Dužina vozila	K	5570	6040	6690	7870	9250
Dužina nadogradnje min ⁽¹⁾	W	3750	4215	4865	6045	7430
Dužina nadogradnje max ⁽¹⁾	W	4065	4530	5180	6360	7745
Zadnji prepust	Y	1560	1560	1760	2280	2840
Visina rama šasije (neopterećen)	T	800				
Visina kabine (neopterećen)	H	2265				
Širina šasije	L	2115				
Širina kabine ⁽²⁾	L1	2040				
Širina nadogradnje ⁽³⁾	C	2345				
Zid kabine od prenje osovine	Dmin	710				
Prednji prepust	A	1110				
Širina rama šasije	I	850				
Trag točkova napred	C1	1680				
Trag točkova pozadi	C2	1650				
Minimalna visina od tla	-	210				
TEŽINE (kg)						
Težina vozila spremnog za vožnju ⁽⁴⁾		2830	2830	2850	2905	3025
Masa na prednjoj osovini		1840	1830	1860	1930	1970
Masa na zadnjoj osovini		990	1000	990	975	1055
Minimalna masa kompletnog vozila						
Ukupna dozvoljena bruto masa		7500				
Max. nosivost osovina napred/pozadi		3100 / 6000				
Dozvoljena vučna masa ne kočen./ kočen.		750 / 3500				

- Prikazane dužine odnose se na vozilo sa ravnomerno raspoređenim opterećenjem do maksimalnog opterećenja osovine bez modifikacija šasije (za dimenzije sa izmenama na šasiji, kontaktirajte naše tehničko odeljenje)
- Ne uključujući pokazivače pravaca i retrovizore
- Moguće širine sa opcionalnim ogledalima 2040/2170 – 2170/2345 – 2345/2500
- Težina uključuje alate, rezervni točak, pun rezervoar i vozača, neračunajući dodatne opcionalne. Težina pun opciono za korak: F 2945 kg (1918/1027); H 2945 Kg (1908/1037); K 2967 Kg (1940/1027); M 3020 Kg (2008/1012); Q 3140 kg (2058/1082). Mjenjač NEES +35 Kg (25/10)

OSMANAGIĆ CO

PRODAJA I SERVIS VOZILA - PRODAJA REZERVNIH DJELOVA



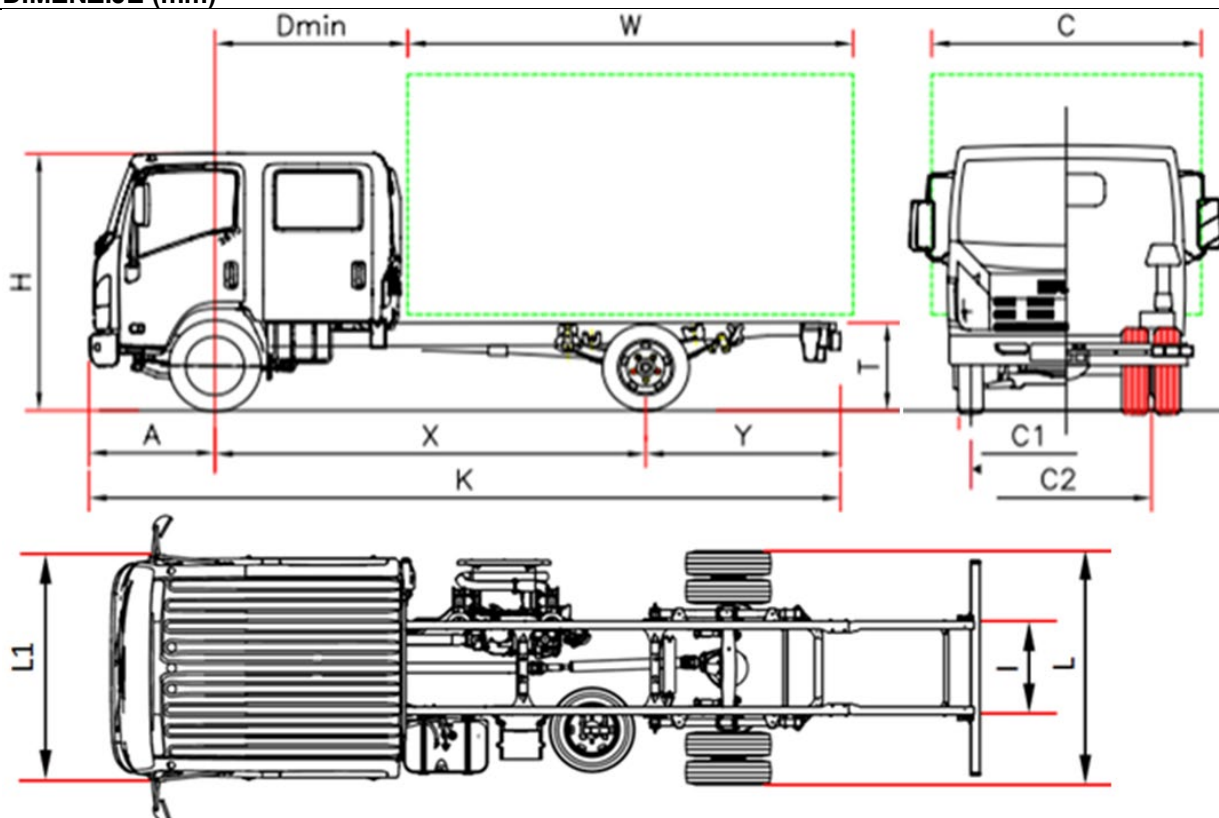
P75

190KS Serija Bleu OBD-C - 7,5 tona

IZDANJE 2018

Verzije i oprema	Robotizovani-automatizovani mjenjač NEES 2 sa tempomatom	
Standardna serijska oprema	• EGR – DPD (filter čestica) • SCR sa Ad-Blue® • Bord kompjuter • Amortizujuće sjedište • Elektro-podesivi i grejani retrovizori • Motorna kočnica • Zvušni signal za hod unazad • Imobilajzer • Centralno zaključavanje sa daljinskom komandom • Električni podizači prozora • Autoradio CD - USB/MP3 • Svijetla za maglu • Ručno podešavanje visine snopa prednjih svijetala • Dnevna svijetla • Podesiv volan • Limitator brzine (90 km/h)	
Dodatna oprema	Klima uređaj	
Motor	ISUZU 4HK1E6C Dizel, 4 cilindra, intercooler, direktno ubrizgavanje common rail, sa turbokompresorom promjenjive geometrije Zapremina motora: 5193 cm³ Snaga motora max.: 140kW (190 KS) pri 2600 obr/min Obrtni moment max.: 510 Nm/1600 – 2800 obr/min Nivo izduvne emisije EURO 6 sa OBD-C	
Sigurnosni sitemi	ABS – sistem protiv blokiranja točkova pri kočenju ESC – Sistem kontrole stabilnosti sa ASR sistem protiv proklizavanja LDWS – Sistem za upozorenje o napuštanju trake Vazdušni jastuk za vozača i suvozača	
Rezervoar	90 lit.	16 lit. Ad-Blue®
Mjenjač	6 brzina, tip MZZ6F 6.369 - 3.767 - 1.966 - 1.355 - 1.000 - 0.782; Hod unazad 6.369; Prenosni odnos pogonskog mosta 4.100 (41/10)	
Vrsta mjenjača	Ručni	NEES 2 – robotizovani
Profil šasije	Širina 70 mm, visina 216 mm, debljina 6 mm	
Broj sjedišta	3	
Broj osovina	2, od kojih je zadnja pogonska sa dvostrukim točkovima	
Pneumatici	Napred 215/75 R17,5C jednostruki; nazad 215/75 R17,5C dvostruki	
Kočnice	Prednje i zadnje disk kočnice. U skladu sa EEC standardima, sa vakuumskim servo-pojačivačem, i sa nezavisnim krugovima na obe osovine. Ručna parkirna kočnica na vratilu mjenjača	
Oslanjanje	Napred i pozadi sa paraboličnim oprugama, sa integrisanim gumenim graničnicima, teleskopskim amortizerima i stabilizatorima.	
Električni sistem	Napon 24V, alternator 90A, 2 akumulatora po 100 Ah	

DIMENZIJE (mm)



MODEL		P 75 H	P 75 M	P 75 Q
Međuosovinsko rastojanje	X	3365 ⁵	4475	5300 ⁵
Dužina vozila	K	6040	7870	9250
Dužina nadogradnje min ⁽¹⁾	W	3225	5055	6440
Dužina nadogradnje max ⁽¹⁾	W	3540	5370	6755
Zadnji prepust	Y	1560	2280	2840
Visina rama šasije (neopterećen)	T	800		
Visina kabine (neopterećen)	H	2280		
Širina šasije	L	2115		
Širina kabine ⁽²⁾	L1	2040		
Širina nadogradnje ⁽³⁾	C	2345		
Zid kabine od prenje osovine	Dmin	1700		
Prednji prepust	A	1110		
Širina rama šasije	I	850		
Trag točkova napred	C1	1680		
Trag točkova pozadi	C2	1650		
Minimalna visina od tla	-	210		
TEŽINE (kg)				
Težina vozila spremnog za vožnju ⁽⁴⁾		3160	3160	3280
Masa na prednjoj osovini		2120	2090	2140
Masa na zadnjoj osovini		1040	1070	1140
Minimalna masa kompletnog vozila				
Ukupna dozvoljena bruto masa		7500		
Max. nosivost osovina napred/pozadi		3100 / 6000		
Dozvoljena vučna masa ne kočen./ kočen.		750 / 3500		

1. Prikazane dužine odnose se na vozilo sa ravnomerno raspoređenim opterećenjem do maksimalnog opterećenja osovine bez modifikacija šasije (za dimenzije sa izmenama na šasiji, kontaktirajte naše tehničko odeljenje)
2. Ne uključujući pokazivače pravaca i retrovizore
3. Moguće širine sa opcionalnim ogledalima 2040/2170 – 2170/2345 – 2345/2500
4. Težina uključuje alate, rezervni točak, pun rezervoar i vozača, neračunajući dodatne opcionalne. Težina pun opciono za korak: H 3271 kg (2194/1077); M 3271 kg (2164/1107); Q 3391 kg (2214/1177). Mjenjač NEES +35 Kg (25/10)

190KS Serija Bleu OBD-C - 7,5 tona

Međuosovinski razmak (mm) H 3365 - M 4475 - Q 5300

IZDANJE 2018

Verzije i oprema	Robotizovani-automatizovanimjenjač NEES 2 sa tempomatom	
Standardna serijska oprema	- EGR – DPD (filter čestica) - SCR sa Ad-Blue® - Bord kompjuter - Amortizujuće sjedište - Elektro-podesivi i grejani retrovizori - Motorna kočnica - Zvušni signal za hod unazad - Imobilajzer - Centralno zaključavanje sa daljinskom komandom - Električni podizači prozora - Autoradio CD - USB/MP3 - Svjetla za maglu - Ručno podešavanje visine snopa prednjih svjetala - Dnevna svjetla - Podesiv volan - Limitator brzine (90 km/h)	
Dodatna oprema	Klima uređaj	
Motor	ISUZU 4HK1E6C Dizel, 4 cilindra, intercooler, direktno ubrizgavanje common rail, sa turbokompresorom promenjive geometrije Zapremina motora: 5193 cm³ Snaga motora max.: 140kW (190 KS) pri 2600 obr/min Obrtni moment max.: 510 Nm/1600 – 2800 obr/min Nivo izduvne emisije EURO 6 sa OBD-C	
Sigurnosni sistemi	ABS – sistem protiv blokiranja točkova pri kočenju ESC – Sistem kontrole stabilnosti sa ASR sistem protiv proklizavanja LDWS – Sistem za upozorenje o napuštanju trake Vazdušni jastuk za vozača i suvozača	
Rezervoar	90 lit.	16 lit. Ad-Blue®
Mjenjač	6 brzina, tip MZZ6F 6.369 - 3.767 - 1.966 - 1.355 - 1.000 - 0.782; Hod unazad 6.369; Prenosni odnos pogonskog mosta 4.100 (41/10)	
Vrsta mjenjača	Ručni	NEES 2 – robotizovani
Profil šasije	Širina 70 mm, visina 216 mm, debljina 6 mm	
Broj sjedišta	7	
Broj osovina	2, od kojih je zadnja pogonska sa dvostrukim točkovima	
Pneumatici	Napred 215/75 R17,5C jednostruki; nazad 215/75 R17,5C dvostruki	
Kočnice	Prednje i zadnje disk kočnice. U skladu sa EEC standardima, sa vakuumskim servo-pojačivačem, i sa nezavisnim krugovima na obe osovine. Ručna parkirna kočnica na vratilu mjenjača	
Oslanjanje	Napred i pozadi sa paraboličnim oprugama, sa integrisanim gumenim graničnicima, teleskopskim amortizerima i stabilizatorima.	
Električni sistem	Napon 24V, alternator 90A, 2 akumulatora po 100 Ah	

MEHANIČKO OGIBLJENJE OBD-C - 11 tona

DIMENSIONI (mm)

The diagram illustrates the dimensions of the Isuzu F11 truck chassis from three perspectives: side, front, and top. The side view shows the overall length (K), wheelbase (X), and various offsets (A, Y). The front view shows the width (C) and track width (C1). The top view shows the chassis width (L), wheel track (C2), and overhang (I). Dimensions are labeled with letters and numbers corresponding to the table below.

MODEL		F 11 H	F 11 K	F 11 M	F 11 N
Međuosovinsko rastojanje	X	3410	4060	4660	4990
Dužina vozila	K	6010	7000	7900	8350
Dužina nadogradnje min ⁽¹⁾	W	4130	5120	6020	6470
Dužina nadogradnje max ⁽¹⁾	W	4480	5470	6370	6820
Zadnji prepust	Y	1430	1770	2070	2190
Visina rama šasije (neopterećen)	T	875	930	930	930
Visina kabine (neopterećen)	H	2510	2510	2510	2505
Širina šasije	L	2170			
Širina kabine ⁽²⁾	L1	2195			
Širina nadogradnje ⁽³⁾	C	2500/2550			
Zid kabine od prenje osovine	Dmin	710			
Prednji prepust	A	1170			
Širina rama šasije	I	840			
Trag točkova napred	C1	1795			
Trag točkova pozadi	C2	1660			
Minimalna visina od tla	-	185			
TEŽINE (kg)					
Težina vozila spremnog za vožnju ⁽⁴⁾		3640	3715	3740	3780
Masa na prednjoj osovini		2375	2370	2395	2415
Masa na zadnjoj osovini		1265	1345	1345	1365
Minimalna masa kompletnog vozila		3980			
Ukupna dozvoljena bruto masa		11000			
Max. nosivost osovina napred/pozadi		4000 / 7600			
Dozvoljena vučna masa ne kočen./ kočen.		750 / 3500			

1. Prikazane dužine odnose se na vozilo sa ravnomerno raspoređenim opterećenjem do maksimalnog opterećenja osovine bez modifikacija šasije (za dimenzije sa izmenama na šasiji, kontaktirajte naše tehničko odeljenje)

2. Ne uključujući pokazivače pravaca i retrovizore

3. Moguće širine sa opcionalnim ogledalima 2195/2286 – srednji 2286/2406 – široki 2406/2500

4. Težina uključuje alate, rezervni točak, pun rezervoar i vozača; u slučaju robotizovanog mjenjača +25 kg



MEHANIČKO OGIBLJENJE OBD-C - 11 tona

Međuosovinski razmak (mm) H 3410 - K 4060 - M 4660 - N 4990

IZDANJE 2018

Verzije i oprema	Robotizovani-automatizovani mjenjač NEES 2 sa HSA sistemom za pomoć pri kretanju na uzbrdici	
Standardna serijska oprema	- EGR – DPD (filter čestica) - SCR sa Ad-Blue® - Bord kompjuter - Klima uređaj - Limitator brzine (90km/h) - Mehanička blokada diferencijala - Autoradio CD - USB/MP3 - Motorna kočnica - Podesivi volan - Vazdušno oslonjeno sedište vozača - Električni odizači prozora - Elektro-podesivi i grajani retrovizori - Zvučni signal za hod unazad - Ručno podešavanje visine snopa prednjih svjetala - Imobilajzer - Centralno zaključavanje sa daljinskom komandom - Tempomat - Dnevna svjetla - Svjetla za maglu	
Motor	ISUZU 4HK1E6S Dizel, 4 cilindra, intercooler, direktno ubrizgavanje common rail, sa turbokompresorom promjenjive geometrije Zapremina motora: 5193 cm ³ Snaga motora mx.: 154kW (210KS) a 2400 obr/min Obrtni moment max.: 706 Nm pri 1600 obr/min Nivo izduvne emisije EURO 6 sa OBD-C	
Rezervoar	140 lit.	16 lit. Ad-Blue®
Sigurnosni sitemi	ABS – sistem protiv blokiranja točkova pri kočenju ESC – Sistem kontrole stabilnosti sa ASR sistem protiv proklizavanja LDWS – Sistem za upozorenje o napuštanju trake Vazdušni jastuk za vozača	
Mjenjač	6 brzina, tip MZW6P – 6.615 - 4.095 - 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722; Hod unazad 6.615; Prenosni odnos pogonskog mosta 4.333 (39/9)	
Vrsta mjenjača	Ručni	NEES 2 – robotizovani
Profil šasije	Širina 60 mm, visina 225 mm (za korak H minimalna visina 124,6 mm), debljina 6 mm	
Broj sjedišta	3	
Broj osovina	2, od kojih je zadnja pogonska sa dvostrukim točkovima	
Pneumatici	Napred 235/75 R17,5 jednostruki; nazad 235/75 R17,5 dvostruki	
Kočnice	Doboš kočnice napred i pozadi. U skladu sa CEE propisima sa 4-kanalni ABS-om, pneumohidraulički sistem sa dva nezavisna kruga. Motorna kočnica na izduvu. Pneumatska parkirna kočnica na zadnjoj osovini	
Oslanjanje	Prednje i zadnje lisnate opruge sa hidrauličnim amortizerima sa dvostrukim dejstvom. Prednja osovina sa stabilizatorom.	
Električni sistem	Napon 24V, alternator 90A, 2 akumulatora po 115 Ah	

VAZDUŠNO OGIBLJENJE OBD-C - 11 tona

DIMENZIJE (mm)

The image contains three technical drawings of the Isuzu F11 truck chassis. The top-left drawing is a side profile view showing dimensions: Dmin (minimum front overhang), W (wheelbase), H (cab height), A (front overhang), X (chassis length), K (total length), Y (rear overhang), and T (chassis height). The top-right drawing is a front view showing dimensions: C (total width) and C1 (track width). The bottom drawing is a top-down view of the chassis showing dimensions: L1 (cab width), L (total width), and C2 (track width).

MODEL		F 11A J	F 11A K	F 11A M	F 11A N
Međuosovinsko rastojanje	X	3790	4060	4660	4990
Dužina vozila	K	6580	7000	7900	8350
Dužina nadogradnje min ⁽¹⁾	W	4700	5120	6020	6530
Dužina nadogradnje max ⁽¹⁾	W	5050	5470	6370	6880
Zadnji prepust	Y	1620	1770	2070	2190
Visina rama šasije (neopterećen)	T	760			
Visina kabine (neopterećen)	H	2505			
Širina šasije	L	2170			
Širina kabine ⁽²⁾	L1	2195			
Širina nadogradnje ⁽³⁾	C	2406/2500			
Zid kabine od prenje osovine	Dmin	710			
Prednji prepust	A	1170			
Širina rama šasije	I	840			
Trag točkova napred	C1	1795			
Trag točkova pozadi	C2	1660			
Minimalna visina od tla	-	185			
TEŽINE (kg)					
Težina vozila spremnog za vožnju ⁽⁴⁾		3765	3780	3825	3855
Masa na prednjoj osovini		2355	2350	2375	2395
Masa na zadnjoj osovini		1410	1430	1450	1460
Minimalna masa kompletnog vozila		3980			
Ukupna dozvoljena bruto masa		11000			
Max. nosivost osovina napred/pozadi		4000 / 7600			
Dozvoljena vučna masa ne kočen./ kočen.		750 / 3500			

1. Prikazane dužine odnose se na vozilo sa ravnomerno raspoređenim opterećenjem do maksimalnog opterećenja osovine bez modifikacija šasije (za dimenzije sa izmenama na šasiji, kontaktirajte naše tehničko odeljenje)

2. Ne uključujući pokazivače pravaca i retrovizore

3. Moguće širine sa opcionalnim ogledalima 2195/2286 – srednji 2286/2406 – široki 2500/2550

4. Težina uključuje alate, rezervni točak, pun rezervoar i vozača; u slučaju robotizovanog mjenjača +25 kg

VAZDUŠNO OGIBLJENJE OBD-C - 11 tona

Međuosovinski razmak (mm) J 3790 - K 4060 - M 4660 - N 4990

IZDANJE 2018

Verzije i oprema	Robotizovani-automatizovani mjenjač NEES 2 sa HSA sistemom za pomoć pri kretanju na uzbrdici	
Standardna serijska oprema	- EGR – DPD (filter čestica) - SCR sa Ad-Blue® - Bord kompjuter - Klima uređaj - Limitator brzine (90km/h) - Autoradio CD - USB/MP3 - Podesivi volan - Tempomat - Motorna kočnica - Vazdušno oslonjeno sedište vozača - Električni odizači prozora - Elektro-podesivi i grajani retrovizori - Zvučni signal za hod unazad - Ručno podešavanje visine snopa prednjih svjetala - Imobilajzer - Centralno zaključavanje sa daljinskom komandom - Dnevna svjetla - Svjetla za maglu	
Motor	ISUZU 4HK1E6S Dizel, 4 cilindra, intercooler, direktno ubrizgavanje common rail, sa turbokompresorom promenjive geometrije Zapremina motora: 5193 cm ³ Snaga motora mx.: 154kW (210KS) a 2400 obr/min Obrtni moment max.: 706 Nm pri 1600 obr/min Nivo izduvne emisije EURO 6 sa OBD-C	
Rezervoar	140 lit.	16 lit. Ad-Blue®
Sigurnosni sitemi	ABS – sistem protiv blokiranja točkova pri kočenju ESC – Sistem kontrole stabilnosti sa ASR sistem protiv proklizavanja LDWS – Sistem za upozorenje o napuštanju trake AEB – sistem automatskog kočenja u slučaju nužde Vazdušni jastuk za vozača	
Mjenjač	6 brzina, tip MZW6P – 6.615 - 4.095 - 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722; Hod unazad 6.615; Prenosni odnos pogonskog mosta za korak J 5.125 (41/8) - Prenosni odnos pogonskog mosta za ostale korake 4.555 (41/9)	
Vrsta mjenjača	Ručni	NEES 2 – robotizovani
Profil šasiije	Širina 60 mm, visina 225 mm (za korak H minimalna visina 124,6 mm), debljina 6 mm	
Broj sjedišta	3	
Broj osovine	2, od kojih je zadnja pogonska sa dvostrukim točkovima	
Pneumatici	Napred 235/75 R17,5 jednostruki; nazad 235/75 R17,5 dvostruki	
Kočnice	Doboš kočnice napred i pozadi. U skladu sa CEE propisima sa 4-kanalnim ABS-om, pneumohidraulički sistem sa dva nezavisna kruga. Motorna kočnica na izduvu. Pneumatska parkirna kočnica na zadnjoj osovini	
Oslanjanje	Napred lisnate opruge sa amotrizerima i stabilizatorom. Nazad 4 vazdušna jastuka sa elektronskom kontrolom visine, teleskopskim amortizerima i stabilizatorom.	
Električni sistem	Napon 24V, alternator 90A, 2 akumulatora po 115 Ah	

MEHANIČKO OGIBLJENJE OBD-C - 12 tona

DIMENZIJE (mm)

The image contains three technical drawings of a truck chassis:

- Side View:** Shows the chassis from the side with dimensions: Dmin (minimum front overhang), W (wheelbase), H (cab height), A (front overhang), X (engine compartment length), Y (rear overhang), K (total length), and T (chassis height).
- Front View:** Shows the front of the chassis with dimensions: C (total width) and C1 (track width).
- Top View:** Shows the chassis from above with dimensions: L1 (cab width), L (total width), I (chassis width), and C2 (track width).

MODEL		F 12 J	F 12 L	F 12 N	F 12 Q
Međuosovinsko rastojanje	X	3790	4360	4990	5320
Dužina vozila	K	6610	7480	8380	8680
Dužina nadogradnje min ⁽¹⁾	W	4705	5575	6475	6950
Dužina nadogradnje max ⁽¹⁾	W	5055	5925	6825	7125
Zadnji prepust	Y	1645	1945	2215	2185
Visina rama šasije (neopterećen)	T	890			
Visina kabine (neopterećen)	H	2585			
Širina šasije	L	2245			
Širina kabine ⁽²⁾	L1	2195			
Širina nadogradnje ⁽³⁾	C	2500/2550			
Zid kabine od prenje osovine	Dmin	730			
Prednji prepust	A	1175			
Širina rama šasije	I	840			
Trag točkova napred	C1	1800			
Trag točkova pozadi	C2	1705			
Minimalna visina od tla	-	205			
TEŽINA (kg)					
Težina vozila spremnog za vožnju ⁽⁴⁾		4070	4130	4190	4200
Masa na prednjoj osovini		2610	2660	2700	2715
Masa na zadnjoj osovini		1460	1470	1490	1485
Minimalna masa kompletnog vozila		3970			
Ukupna dozvoljena bruto masa		11990			
Max. nosivost osovina napred/pozadi		4480 / 8480			
Dozvoljena vučna masa ne kočen./ kočen.		750 / 3500			

1. Prikazane dužine odnose se na vozilo sa ravnomerno raspoređenim opterećenjem do maksimalnog opterećenja osovine bez modifikacija šasije (za dimenzije sa izmenama na šasiji, kontaktirajte naše tehničko odeljenje)

2. Ne uključujući pokazivače pravaca i retrovizore

3. Moguće širine sa opcionalnim ogledalima 2195/2286 – srednji 2286/2406 – široki 2406/2500

4. Težina uključuje alate, rezervni točak, pun rezervoar i vozača; u slučaju robotizovanog mjenjača +30 kg

MEHANIČKO OGIBLJENJE OBD-C - 12 tona

Međuosovinski razmak (mm) J 3790 - L 4360 - N 4990 - Q 5320

IZDANJE 2018

Verzije i oprema	Robotizovani-automatizovani mjenjač NEES 2 sa HSA sistemom za pomoć pri kretanju na uzbrdici	
Standardna serijska oprema	• EGR – DPD (filter čestica) • SCR sa Ad-Blue® • Bord kompjuter • Klima uređaj • Limitator brzine (90km/h) • Mehanička blokada diferencijala • Autoradio CD - USB/MP3 • Motorna kočnica • Podesivi volan • Vazdušno oslonjeno sedište vozača • Električni odizači prozora • Elektro-podesivi i grajani retrovizori • Zvučni signal za hod unazad • Ručno podešavanje visine snopa prednjih svijetala • Imobilajzer • Centralno zaključavanje sa daljinskom komandom • Tempomat • Dnevna svijetla • Svijetla za maglu	
Motor	ISUZU 4HK1E6H Dizel, 4 cilindra, intercooler, direktno ubrizgavanje common rail, sa dvostepenim turbokompresorom, i dodatnim ubrizgavanjem naknadno tretiranih izduvnih gasova Zapremina motora: 5193 cm ³ Snaga motora max.: 177kW (240KS) pri 2400 obr/min Obrtni moment max.: 765 Nm pri 1600 obr/min Nivo izduvne emisije EURO 6 sa OBD-C	
Rezervoar	140 lit.	16 lit. Ad-Blue®
Sigurnosni sistemi	ABS – sistem protiv blokiranja točkova pri kočenju ESC – Sistem kontrole stabilnosti sa ASR sistem protiv proklizavanja LDWS – Sistem za upozorenje o napuštanju trake Vazdušni jastuk za vozača	
Mjenjač	6 brzina, tip MZW6P – 6.615 - 4.095 - 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722; Hod unazad 6.615; Prenosni odnos pogonskog mosta za korak J 5.125 (41/8) - Prenosni odnos pogonskog mosta za ostale korake 4.555 (41/9)	
Vrsta mjenjača	Ručni	NEES 2 – robotizovani
Profil šasije	Širina 60 mm, visina 225 mm, debljina 6 mm	
Broj sjedišta	3	
Broj osovina	2, od kojih je zadnja pogonska sa dvostrukim točkovima	
Pneumatici	Napred 245/70 R19,5 jednostruki; Nazad 245/70 R19,5 dvostruki	
Kočnice	Doboš kočnice napred i pozadi. U skladu sa CEE standardom sa 4-kanalnim ABS-om, pneumatski sistem sa dva nezavisna kola i EBS (Brake by wire) elektronskom regulacijom. Motorna kočnica na izduvu. Pneumatska parkirna kočnica na zadnjoj osovini	
Oslanjanje	Napred i pozadi lisnate opruge sa amorizerima i stabilizatorom na prednjoj osovini	
Električni sistem	Napon 24V, alternator 90A, 2 akumulatora po 115 Ah	

VAZDUŠNO OGIBLJENJE OBD-C - 12 tona

DIMENZIJE (mm)

The image contains three technical drawings of the Isuzu F12 truck chassis:

- Side View:** Shows the chassis from the side with dimensions: Dmin (distance from front axle to start of chassis), W (total wheelbase), H (height of chassis), A (front overhang), X (distance between axles), Y (rear overhang), K (total length), and T (height of chassis at rear).
- Front View:** Shows the chassis from the front with dimensions: C (total width) and C1 (width of chassis).
- Top View:** Shows the chassis from the top with dimensions: L (total length), C2 (width of chassis), and I (height of chassis).

MODEL		F 12 J	F 12 L	F 12 N	F 12 Q
Međuosovinsko rastojanje	X	3790	4360	4990	5320
Dužina vozila	K	6620	7490	8390	8690
Dužina nadogradnje min ⁽¹⁾	W	4735	5605	6505	6805
Dužina nadogradnje max ⁽¹⁾	W	5085	5955	6855	7155
Zadnji prepust	Y	1665	1955	2225	2195
Visina rama šasije (neopterećen)	T	785			
Visina kabine (neopterećen)	H	2585			
Širina šasije	L	2205			
Širina kabine ⁽²⁾	L1	2195			
Širina nadogradnje ⁽³⁾	C	2406 / 2500			
Zid kabine od prenje osovine	Dmin	710			
Prednji prepust	A	1175			
Širina rama šasije	I	840			
Trag točkova napred	C1	1805			
Trag točkova pozadi	C2	1670			
Minimalna visina od tla	-				
TEŽINE (kg)					
Težina vozila spremnog za vožnju ⁽⁴⁾		4155	4215	4285	4295
Masa na prednjoj osovini		2650	2690	2715	2725
Masa na zadnjoj osovini		1505	1525	1570	1570
Minimalna masa kompletnog vozila					
Ukupna dozvoljena bruto masa		11990			
Max. nosivost osovina napred/pozadi		4480 / 8480			
Dozvoljena vučna masa ne kočen./ kočen.		3500			

1. Prikazane dužine odnose se na vozilo sa ravnomerno raspoređenim opterećenjem do maksimalnog opterećenja osovina (dimenzije navedene na C.O.C. su bez modifikacija na šasiji).

2. Ne uključujući pokazivače pravaca i retrovizore.

3. Moguće širine sa opcionalnim ogledalima 2195/2286 – srednji 2286/2406 – široki 2500/2550

4. Težina uključuje alate, rezervni točak, pun rezervoar i vozača; u slučaju robotizovanog mjenjača +25 kg

VAZDUŠNO OGIBLJENJE OBD-C - 12 tona

Međuosovinski razmak (mm) J 3790 - L 4360 - N 4990 - Q 5320

IZDANJE 2018

Verzije i oprema	Robotizovani-automatizovani mjenjač NEES 2 sa HSA sistemom za pomoć pri kretanju na uzbrdici	
Standardna serijska oprema	- EGR – DPD (filter čestica) - SCR sa Ad-Blue® - Bord kompjuter - Klima uređaj - Limitator brzine (90km/h) - Autoradio CD - USB/MP3 - Podesivi volan - Tempomat - Motorna kočnica - Vazdušno oslonjeno sedište vozača - Električni odizači prozora - Elektro-podesivi i grajani retrovizori - Zvučni signal za hod unazad - Ručno podešavanje visine snopa prednjih svjetala - Imobilajzer - Centralno zaključavanje sa daljinskom komandom - Dnevna svjetla - Svjetla za maglu	
Motor	ISUZU 4HK1E6H Dizel, 4 cilindra, intercooler, direktno ubrizgavanje common rail, sa dvostepenim turbokompresorom, i dodatnim ubrizgavanjem naknadno tretiranih izduvnih gasova Zapremina motora: 5193 cm ³ Snaga motora max.: 177kW (240KS) pri 2400 obr/min Obrtni moment max.: 765 Nm pri 1600 obr/min Nivo izduvne emisije EURO 6 sa OBD-C	
Rezervoar	140 lit.	16 lit. Ad-Blue®
Sigurnosni sitemi	ABS – sistem protiv blokiranja točkova pri kočenju ESC – Sistem kontrole stabilnosti sa ASR sistem protiv proklizavanja LDWS – Sistem za upozorenje o napuštanju trake AEB – sistem automatskog kočenja u slučaju nužde Vazdušni jastuk za vozača	
Mjenjač	6 brzina, tip MZW6P – 6.615 - 4.095 - 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722; Hod unazadd 6.615; Prenosni odnos pogonskog mosta za korak J 5.125 (41/8) - Prenosni odnos pogonskog mosta za ostale korake 4.555 (41/9)	
Vrsta mjenjača	Ručni	NEES 2 – robotizovani
Profil šasije	Širina 60 mm, visina 225 mm, 6 mm	
Broj sjedišta	3	
Broj osovina	2, od kojih je zadnja pogonska sa dvostrukim točkovima	
Pneumatici	Napred 245/75 R19,5 jednostruki; nazad 245/75 R19,5 dvostruki	
Kočnice	Doboš kočnice napred i pozadi. U skladu sa CEE standardom sa 4-kanalnim ABS-om, pneumatski sistem sa dva nezavisna kola i EBS (Brake by wire) elektronskom regulacijom. Motorna kočnica na izduvu. Pneumatska parkirna kočnica na zadnjoj osovini	
Oslanjanje	Napred lisnate opruge sa amotrizerima i stabilizatorom. Nazad 4 vazdušna jastuka sa elektronskom kontrolom visine, teleskopskim amortizerima i stabilizatorom.	
Električni sistem	Napon 24V, alternator 90A, 2 akumulatora po 115 Ah	

MEHANIČKO OGIBLJENJE OBD-C - 14 tona

DIMENZIJE (mm)

The diagram illustrates the dimensions of the Isuzu F14 truck chassis from three perspectives: side, front, and top. The side view shows the overall length (K), wheelbase (X), and various offsets (A, Y, T). The front view shows the width (C) and track width (C1). The top view shows the chassis width (L), wheel track (C2), and overall width (L1). Dimensions are labeled with letters and numbers, and some are indicated with dashed lines to show the measurement area.

MODEL		F 14 J	F 14 L	F 14 N	F 14 Q
Međuosovinsko rastojanje	X	3790	4360	4990	5320
Dužina vozila	K	6610	7480	8380	8680
Dužina nadogradnje min ⁽¹⁾	W	4400	5200	6200	6750
Dužina nadogradnje max ⁽¹⁾	W	4500	5350	6350	6900
Zadnji prepust	Y	1645	1945	2215	2185
Visina rama šasije (neopterećen)	T	890	885	885	885
Visina kabine (neopterećen)	H	2600			
Širina šasije	L	2255			
Širina kabine ⁽²⁾	L1	2195			
Širina nadogradnje ⁽³⁾	C	2500 / 2550			
Zid kabine od prenje osovine	Dmin	710			
Prednji prepust	A	1175			
Širina rama šasije	I	840			
Trag točkova napred	C1	1800			
Trag točkova pozadi	C2	1705			
Minimalna visina od tla	-	215			
TEŽINE (kg)					
Težina vozila spremnog za vožnju ⁽⁴⁾		4100	4160	4220	4230
Masa na prednjoj osovini		2620	2670	2710	2725
Masa na zadnjoj osovini		1480	1490	1510	1505
Minimalna masa kompletnog vozila		4805			
Ukupna dozvoljena bruto masa		14000			
Max. nosivost osovina napred/pozadi		5000 / 9000			
Dozvoljena vučna masa ne kočen./ kočen.		750 / 3500			

1. Prikazane dužine odnose se na vozilo sa ravnomerno raspoređenim opterećenjem do maksimalnog opterećenja osovine (dimenzije navedene na C.O.C. su bez modifikacija na šasiji).

2. Ne uključujući pokazivače pravaca i retrovizore

3. Moguće širine sa opcionalnim ogledalima 2195/2286 – srednji 2286/2406 – široki 2406/2500

4. Težina uključuje alate, rezervni točak, pun rezervoar i vozača; u slučaju robotizovanog mjenjača +30 kg



MEHANIČKO OGIBLJENJE OBD-C - 14 tona

Međuosovinski razmak (mm) J 3790 - L 4360 - N 4990 - Q 5320

IZDANJE 2018

Verzije i oprema	Robotizovani-automatizovani mjenjač NEES 2 sa HSA sistemom za pomoć pri kretanju na uzbrdici	
Standardna serijska oprema	• EGR – DPD (filter čestica) • SCR sa Ad-Blue® • Bord kompjuter • Klima uređaj • Limitator brzine (90km/h) • Mehanička blokada diferencijala • Autoradio CD - USB/MP3 • Motorna kočnica • Podesivi volan • Vazdušno oslonjeno sedište vozača • Električni odizači prozora • Elektro-podesivi i grajani retrovizori • Zvučni signal za hod unazad • Runo podešavanje visine snopa prednjih svjetala • Imobilajzer • Centralno zaključavanje sa daljinskom komandom • Tempomat • Dnevna svjetla • Svjetla za maglu	
Motor	ISUZU 4HK1E6H Dizel, 4 cilindra, intercooler, direktno ubrizgavanje common rail, sa dvostepenim turbokompresorom, i dodatnim ubrizgavanjem naknadno tretiranih izduvnih gasova Zapremina motora: 5193 cm ³ Snaga motora max.: 177kW (240KS) pri 2400 obr/min Obrtni moment max.: 765 Nm pri 1600 obr/min Nivo izduvne emisije EURO 6 sa OBD-C	
Rezervoar	140 lit.	16 lit. Ad-Blue®
Sigurnosni sistemi	ABS – sistem protiv blokiranja točkova pri kočenju ESC – Sistem kontrole stabilnosti sa ASR sistem protiv proklizavanja LDWS – Sistem za upozorenje o napuštanju trake Vazdušni jastuk za vozača	
Mjenjač	6 brzina, tip MZW6P – 6.615 - 4.095 - 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722; Hod unazad 6.615; Prenosni odnos pogonskog mosta 5.571(39/7)	
Vrsta mjenjača	Ručni	NEES 2 – robotizovani
Profil šasijske	Širina 60 mm, visina 225 mm, debljina 6 mm	
Broj sjedišta	3	
Broj osovine	2, od kojih je zadnja pogonska sa dvostrukim točkovima	
Pneumatici	Napred 265/70 R19,5 jednostruki; nazad 265/70 R19,5 dvostruki	
Kočnice	Doboš kočnice napred i pozadi. U skladu sa CEE standardom sa 4-kanalnim ABS-om, pneumatski sistem sa dva nezavisna kola i EBS (Brake by wire) elektronskom regulacijom. Motorna kočnica na izduvu. Pneumatska parkirna kočnica na zadnjoj osovini	
Oslanjanje	Napred i pozadi lisnate opruge sa amorizerima i stabilizatorom na prednjoj osovini	
Električni sistem	Napon 24V, alternator 90A, 2 akumulatora po 115 Ah	

VAZDUŠNO OGIBLJENJE OBD-C - 14 tona

DIMENZIJE (mm)

The image contains three technical drawings of the Isuzu F14 truck chassis. The top-left drawing is a side profile view showing dimensions: Dmin (distance from front axle to start of cargo area), W (total wheelbase), H (cab height), A (front overhang), X (distance between axles), K (total length), Y (rear overhang), and T (chassis height). The top-right drawing is a front view showing dimensions: C (total width) and C1 (width between front wheels). The bottom drawing is a top-down view of the chassis showing dimensions: L1 (cab width), L (total width), and C2 (width between rear wheels).

MODEL		F 14N J	F 14N L	F 14N N	F 14N Q
Međuosovinsko rastojanje	X	3790	4360	4990	5320
Dužina vozila	K	6610	7480	8380	8610
Dužina nadogradnje min ⁽¹⁾	W	4735	5605	6505	6805
Dužina nadogradnje max ⁽¹⁾	W	5085	5955	6855	7155
Zadnji prepust	Y	1645	1945	2215	2185
Visina rama šasije (neopterećen)	T	785			
Visina kabine (neopterećen)	H	2550			
Širina šasije	L	2205			
Širina kabine ⁽²⁾	L1	2195			
Širina nadogradnje ⁽³⁾	C	2500 / 2550			
Zid kabine od prenje osovine	Dmin	710			
Prednji prepust	A	1175			
Širina rama šasije	I	840			
Trag točkova napred	C1	1800			
Trag točkova pozadi	C2	1670			
TEŽINE (kg)					
Težina vozila spremnog za vožnju ⁽⁴⁾		4270	4330	4400	4410
Masa na prednjoj osovini		2685	2735	2775	2790
Masa na zadnjoj osovini		1585	1595	1625	1990
Minimalna masa kompletnog vozila		14000			
Ukupna dozvoljena bruto masa		5000 / 9000			
Max. nosivost osovina napred/pozadi		3500			

- Prikazane dužine odnose se na vozilo sa ravnomerno raspoređenim opterećenjem do maksimalnog opterećenja osovine bez modifikacija šasije (za dimenzije sa izmenama na šasiji, kontaktirajte naše tehničko odeljenje)
- Ne uključujući pokazivače pravaca i retrovizore
- Moguće širine sa opcionalnim ogledalima 2195/2286 – srednji 2286/2406 – široki 2406/2500
- Težina uključuje alate, rezervni točak, pun rezervoar i vozača; u slučaju robotizovanog mjenjača +25 kg



VAZDUŠNO OGIBLJENJE OBD-C - 14 tona

Međuosovinski razmak (mm) J 3790 - L 4360 - N 4990 - Q 5320

IZDANJE 2018

Verzije i oprema

Robotizovani-automatizovani mjenjač
NEES 2 sa HSA sistemom za
pomoć pri kretanju na uzbrdici

Standardna serijska oprema

- EGR – DPD (filter čestica)
- SCR sa Ad-Blue®
- Bord kompjuter
- Klima uređaj
- Limitator brzine (90km/h)
- Autoradio CD - USB/MP3
- Podesivi volan
- Tempomat
- Motorna kočnica
- Vazdušno oslonjeno sedište vozača
- Električni odizači prozora
- Elektro-podesivi i grajani retrovizori
- Zvučni signal za hod unazad
- Runo podešavanje visine snopa prednjih svjetala
- Imobilajzer
- Centralno zaključavanje sa daljinskom komandom
- Dnevna svjetla
- Svjetla za maglu

Motor

ISUZU 4HK1E6H Dizel, 4 cilindra, intercooler, direktno ubrizgavanje common rail, sa dvostepenim turbokompresorom, i dodatnim ubrizgavanjem naknadno tretiranih izduvnih gasova
Zapremina motora: 5193 cm³
Snaga motora max.: 177kW (240KS) pri 2400 obr/min
Obrtni moment max.: 765 Nm pri 1600 obr/min
Nivo izduvne emisije EURO 6 sa OBD-C

Rezervoar

140 lit. | 16 lit. Ad-Blue®

Sigurnosni sistemi

ABS – sistem protiv blokiranja točkova pri kočenju
ESC – Sistem kontrole stabilnosti sa **ASR** sistem protiv proklizavanja
LDWS – Sistem za upozorenje o napuštanju trake
AEB – sistem automatskog kočenja u slučaju nužde
Vazdušni jastuk za vozača

Mjenjač

6 brzina, tip MZW6P – 6.615 - 4.095 - 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722;
Hod unazad: 6.615; Prenosni odnos pogonskog mosta: 5.571(39/7)

Vrsta mjenjača

Ručni | NEES 2 – robotizovani

Profil šasije

Širina: 60 mm, visina: 225 mm, debljina: 6 mm

Broj sjedišta

3

Broj osovine

2, od kojih je zadnja pogonska sa dvostrukim točkovima

Pneumatici

Napred 265/70 R19,5 jednostruki, nazad 265/70 R19,5 dvostruki

Kočnice

Doboš kočnice napred i pozadi. U skladu sa CEE standardom sa 4-kanalnim ABS-om, pneumatski sistem sa dva nezavisna kola i EBS (Brake by wire) elektronskom regulacijom. Motorna kočnica na izduvu. Pneumatska parkirna kočnica na zadnjoj osovini

Oslanjanje

Napred lisnate opruge sa amotrizerima i stabilizatorom.
Nazad 4 vazdušna jastuka sa elektronskom kontrolom visine, teleskopskim amortizerima i stabilizatorom

Električni sistem

Napon 24V, alternator 90A, 2 akumulatora po 115 Ah

ISUZU

n-evolution



Série Bleu 

KATALOG 2018 SERIJE N i F

Euro 6 OBD-C

Za sve informacije

ISUZU MOTORS LIMITED

www.isuzu.it

www.osmanagicco.me

www.isuzu.fr

www.isuzu.ch

www.isuzu.es

www.isuzutrucks.cz

www.isuzutrucks.sk

www.isuzutrucks.pl

www.isuzutrucks.sk

www.isuzuromania.com.ro

www.isuzutrucks.hu

OSMANAGIĆ CO

PRODAJA I SERVIS VOZILA - PRODAJA REZERVNIH DJELOVA



ISUZU

ISUZU zadržava pravo izmjene specifikacija i opreme bez prethodne najave. Detalji o specifikacijama i opremi pomenutim ili prikazanim u ovom katalogu mogu biti podložni promjenama kako bi zadovoljili pojedine lokalne propise i zahtjeve.

Napomena: Prave boje karoserija i kabina vozila mogu se malo razlikovati od boja na fotografijama štampanim u ovom katalogu.

ISUZU preporučuje



Shell Lubricants